

Inbjudan

Regionmästerskap 2 / 2024

Datum: 28-29 september 2024

Plats: Hovås hamn

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimistjolle

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Rörviks segelsällskap, RÖSS

Ver 2: Justerat kapitel 6. Tidsprogram, registrering och rorsmansmöte är senarelagt.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Rorsman skall vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Rorsman skall vara medlem i Svenska Optimistjolleförbundet (SOF) och ha betalt medlemsavgift för innevarande år.
- 2.4 Rorsman deltar i regionsmästerskap i den region som seglarens hemmaklubb tillhör.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast 2024-09-24 kl 23:00.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 475 kronor per seglare och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 2024-09-24 kl 23:00 före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer 350 kronor att betalas tillbaka.
- 3.3 Efteranmälan mot förhöjd avgift på 600 kr kan göras via Sailarena fram tills lördag 2024-09-28 kl 09:45
- 3.4 Av anmälningsavgiften går 100 kr till SOF (klassförbundsavgift) och 47,50 kronor till SSF (förbundsavgift).

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena eller på regattaexpeditionen i Hovås hamn senast 2024-09-28 kl 09.00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information



- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [Regionsmästerskap 2 Optimist Region 5 /Västkust 2024 - Sailarena](#).
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal L1.

6. Tidsprogram

- 6.1 Lördag kl. 08.45-09.45 Registrering
kl. 09.40 Frågestund coacher
kl. 09.50 Rorsmansmöte
kl. 10.55 Varningssignal för dagens första segling
- Söndag kl. 10.25 Varningssignal för dagens första segling
- 6.2 Ingen varningssignal efter kl. 15.00 på söndagen.

7. Genomförande

- 7.1 3 kappseglingar per dag är planerade.
- 7.2 Regattan genomförs som fleetrace i rak serie. Om antalet båtar överstiger 80 kommer fältet att delas upp i två fleet.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs i Askimsviken väster / söder om Hovås hamn. Banan är väl synlig från land.
- 8.2 Banan är en kryss / länsbana som seglas 2 eller 3 varv. Banan beskrivs i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller, men ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande"
- 9.2 KSR T1 gäller.
- 9.3 För att en protest avseende en händelse på banan skall vara giltig, skall en båt som avser att lämna in en protest informera kappseglingskommittén i startbåten om sin avsikt att protestera och vilken båt protesten avser. Detta skall ske utan kontakt med utomstående och så fort som praktiskt möjligt efter att båten gått i mål eller utgått. Detta gäller i tillägg till KSR 61.1a.

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

- 11.1 Ett pris per var femte startande båt i resp. klass kommer att delas ut.

Datum: 2024-09-26

