

Inbjudan

Tävling: Division 1 Segling – Region syd

Datum: 11 augusti

Arrangör: Oskarshamns segelsällskap

Division 1 Segling är en serie deltävlingar för klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.3 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser.
- 1.4 Vid protest används en röd flagga, som arrangören tillhandahåller. (Se Addendum Q)
- 1.5 En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DPI).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.3 Vid varje deltävling tillhandahålls båtar av arrangören. För att ha rätt att delta ska besättningen vara anmäld, betala startavgiften, registrera sig. Besättningen ska vara införstådd med hur hanteringen av de tillhandahållna båtarna går till (se bilaga A) samt att skador som uppkommit på grund av vårdslös eller felaktig hantering kommer att faktureras i efterhand.
- 2.4 Tävlade ombord som har ansvaret ska ha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.

Kravet gäller från och med det år en tävlande fyller 12 år.
Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 9/8 till Oskarshamns segelsällskap via Sailarena, www.sailarena.com.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om klubbens namn, besättningsmedlemmarnas namn samt kontaktuppgifter.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 500 kr per deltävling och betalas vid registreringen.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 11/8 kl 09:00

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

Lördag 11/8

8.30 – 09.00 Registrering
09.15 Skepparmöte
10.00 Tid för första varningssignal
After Sail efter dagens seglingar på Restaurang Badholmen.

7. Tävlingsformat

- 7.1 Deltävlingarna genomförs som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie.
- 7.2 Tävlingen genomförs i båtar av typ C55, med en besättning på 2-3 tävlande inklusive skeppare. Ingen viktbegränsning.
- 7.3 Båtar tillhandahålls av arrangören. Båtarna disponeras för varje kappsegling.
- 7.4 Under kappsegling får inga ändringar av båtarna göras och får heller inte tillföras några extra beslag eller utrustning. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

8. Klubblag, besättning och tävlande

- 8.1 Deltagande klubbs lag ska bestå av minst två tävlande, som alla är medlemmar i klubben sedan senast den 1 januari innevarande kalenderår.
- 8.2 Samtliga tävlande i klubbens lag ska delta på minst en deltävling.
- 8.3 Ingen tävlande får ingå i ett Allsvenskt klubblag under innevarande säsong.
- 8.4 Besättningen på varje kappsegling ska bestå av 2-3 tävlande. Till respektive deltävling får anmälas obegränsat antal tävlande. Besättningen kan ändras bland de anmälda tävlande inför varje kappsegling.

9. Kappseglingsområde

- 9.1 Kappseglingsområdet är Oskarshamns inre hamn utanför Badholmen.
Kan justeras innan rorsmansmötet p.g.a. hamnarbete

10. Banan

- 10.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

11. Protester och straff

- 11.1 Addendum Q gäller.

12. Poängberäkning

- 12.1 För att en deltävling ska vara giltig ska minst två kappseglingar för vardera deltagande klubb ha genomförts. Om deltagande klubbar har olika antal genomförda kappseglingar när ett sammanlagt resultat ska räknas ut, stryks de senast genomförda kappseglingarna så att alla har samma antal genomförda kappseglingar.
- 12.2 Om skador uppstår på båtarna så att de inte kan användas i efterföljande kappseglingar, stryks de genomförda kappseglingar i den påbörjade omgång, där båten skadades, så att alla klubblag har samma antal genomförda kappseglingar.
- 12.3 Vid respektive deltävling tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas.
- 12.4 Vid beräkning av det slutliga resultatet efter två deltävlingar tillämpas KSR Appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar från de två deltävlingarna räknas.
- 12.5 Det klubblag som vinner Division 1-serien i sin region kvalificerar sig att delta i Allsvenskan Segling 2019.

13. Priser

- 13.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3 vid vardera deltävling. Priser för hela serien delas ut efter deltävling två till placering 1, 2 och 3.

14. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

- 14.1 I och med deltagande i Division 1 överlåter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Division 1 Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs logotyper, namn och annat som kan vara rättighetskyddat.
- 14.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.

15. Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.