



Seglingsföreskrifter

Pater Noster Race

Datum:	18 maj 2024
Plats:	Start i Skärhamn, mål i Stenungsund
Båtklass:	SRS och SRS Shorthanded. Tävlade båtar skall vara minst 4,5 m långa och ha ett SRS-tal från 0,75
Tävlingen gäller:	Öppen klass
Arrangör:	Tjörns segelsällskap, Stenungsunds segelsällskap och IOD Fleet Sweden

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna som de är defnierade i Kappseglingsreglerna(KSR) med de ändringar som anges i Inbjudan.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena senast en timme före varningssignalen för den kappsegling de berör.

3. Starten

- 3.1 Varningssignal avges kl 09:15. Därefter sker starterna individuellt enligt startlistan.
- 3.1.1 Signaler på land kommer att placeras på balkongen på norra sidan av Tjss klubbhus i Skärhamn.

3.1.1.1 Signalflagga för aktuell vindstyrka visas.
(C=0-3 m/s, D=4-6 m/s eller E=över 7 m/s)

3.1.1.2 Siffervimpel för aktuell bana visas.
(Siffervimpel 1 för bana 1, Siffervimpel 2 för bana 2, Siffervimpel 3 för bana 3 och Siffervimpel 4 för bana 4)

Bana och starttider kommer senast efter rorsmansmötet att läggas upp på regattans anslagstavla på Sailarena, samt sättas upp på anslagstavlan på klubbhuset i Skärhamn.

- 3.2 Kappseglingen startas för första båt enligt KSR 26 och klassflagga är flagga K. Varje båt ansvarar därefter själv för att starta korrekt, tidigast vid den tidpunkt som båten är tilldelad enligt startlista som finns tillgänglig vid skepparmötet. Seglingsledningen kommer att ge en ljudsignal vid varje individuell starttid.



3.3 Regel 29 stryks. Seglingsledningen kommer att visa flagga X, enskild återkallelse, och ropa på VHF kanal 72 segelnumret på båt som startat för tidigt. Utebliven visning eller signal är inte grund för gottgörelse, vilket ändrar KSR 62.1 a.
Båt som under sista minuten före sin start befinner sig på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar måste vända tillbaka till startsidan av startlinjen utan att passera startlinjen, och efter sin ordinarie starttid ta ett ensvängsstraff(360°) på startsidan av startlinjen innan start kan ske. Om så inte sker kommer seglaren att få OCS(On Course Side).

3.4 En båt som startar mer än femton minuter efter sin tilldelade starttid räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

4.1 Startlinjen är placerad mellan två röda flaggbojar utlagda på Hamnefjorden norr om Tjss klubblokal i Skärhamn.

4.2 Fyra alternativa banor finns. Seglingsledningen väljer bana beroende på vindstyrka och vindriktning. Banan och aktuell vindstyrka meddelas på skepparmötet. Signalflagga för vindstyrka och siffervimpel för vald bana sätts upp på balkongen på norra sidan av Tjss klubbhus efter skepparmötet.
Banorna beskrivs i Bilaga 1.

4.3 Mållinjen är placerad i farleden mot Stenungsund utanför Stss klubbhus mellan två blå flaggbojar placerade i farleden söder om bron mellan Stenungsund och Stenungsön.

OBS att höjden på bron är 13,6 m, så större båtar måste vända och gå runt Stenungsön för att komma till gästhamnen.

4.4 En båt som inte går i mål före 18:00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

5. Protester och ansökningar om gottgörelse

5.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen i Stss klubbhus före protesttidens utgång och ska innehålla uppgifter enligt KSR 61.2. Appendix T1 gäller.

5.2 Protesttiden är 30 min efter att den protesterande båten har gått i mål.

5.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås på anslagstavlan utanför expeditionen senast 30 minuter efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med SMS.

Datum: 10 maj 2024