

Kompletterande seglingsföreskrifter

JSM i RS Feva

Datum: 15-16 juni 2024

Plats: Södra Öregrundsgrepen, Öregrund

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: RS Feva

Tävlingen gäller: Öppen klass för juniorer

Arrangör: Upsala Segelsällskap i ett samarrangemang med Öregrunds Båtklubb

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen ligger i Öregrunds Båtklubbs kansli på Strandvägen 1
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till tältet på arenaområdet. Se eventkarta.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med tidigast 30 minuter.
- 1.4 Signalflagga E hissas på signalmasten när säkerhetsorganisationen har gått ut. Deltagare uppmanas att stanna i hamn tills signalflagga E är hissad.

2. Tidsprogram

- 2.1 Fredag
 - 16.00-18.00 Registrering i tävlingsexpeditionen
 - 19.00 Invigning vid fyrskeppet i hamnen
- Lördag
 - 7.30-08.45 Registrering i tävlingsexpeditionen
 - 09.00 Rorsmansmöte, vid Öregrunds båtklubb, Strandv. 1
 - 10.30 Första varningssignal
 - ca 13.00 Avbrott för lunch på land
 - Ca 17.30-21.00 Gemensam kvällsaktivitet. Se info PM.
- Söndag
 - 09.30 Första varningssignal
 - 14.30 Senaste tid för nytt startförfarande

- 2.2 Prisutdelning så snart resultatlistan är klar för publicering

3 Märken

- 3.1 Märkena är gula tetror
- 3.2 Vid banändring flyttas samma märke

4 Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 80 min

4.2 Målgångsfönstret är 20 minuter.

5 Banan

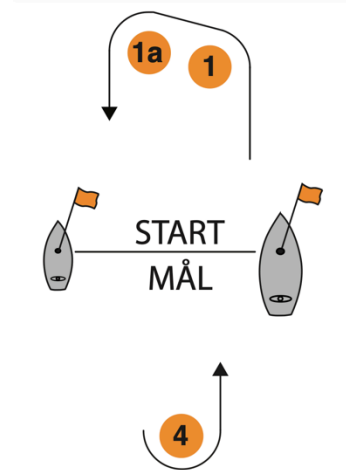
5.1 Banan är en kryss – länsbana med start och mål cirka 1/3 upp på banan. OBS! Offsetmärket 1a kommer att ligga något lägre än vad skissen indikerar.

5.2 Startlinjen och mållinje är mellan orange flagga på startfartyget och orange flagga på boj.

5.3 Banan seglas två varv enligt följande: 1 – 1a – 4 – 1 – 1a – 4.

5.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar 40 minuter.

5.5 Om flagga T visas i samband med varningssignal seglas banan tre varv.



Flagga T

6 Startförfarande

Min före start	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Sifferflagga 5 visas	1	Varningssignal
4	Sifferflagga 4 visas (5 ned)	1	Förberedelsesignal
3	Sifferflagga 3 visas (4 ned)	1	
2	Sifferflagga 2 visas (3 ned)	1	
1	Sifferflagga 1 visas (2 ned)	1 (lång)	En minut
0	Sifferflagga 1 tas ner	1	Start

Strax före eller i samband med varningssignalen visas ev. skärpta startregler.

7. Ändringar till appendix S

- 7.1 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).
- 7.2 En båt som avser att protestera måste snarast efter målgång meddela startfartyget eller dommarbåten att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.
- 7.3 Kallelse till protestförhandling sker muntligen. Tid och plats för förhandlingen, meddelas senast 30 minuter efter protesttidens utgång.
- 7.4 En båt som utgår ur en kappsegling ska så snart som praktiskt möjligt meddela startfartyget eller tävlingsexpeditionen. Detta kan också göras muntligt av stödperson.
- 7.5 Varje förare av en följbåt, både coach eller förälder, är en stödperson enligt KSR definitioner och får inte i rörelse vara närmare de kappseglande än 100 meter eller vistas i banan.
- 7.6 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.
- 7.7 Det är förbjudet att skräpa ner under hela regattan både till lands och till sjöss. Detta gäller från att de tävlande går in på tävlingsområdet på morgonen tills man går ut på kvällen. Var noga med att slänga ert skräp i därför avsedda behållare. Detta ändrar KSR 47.
- 7.8 Regel 44.1 är ändrad så att tvåsvängsstraffet ersätts med ett ensvängsstraff.

Version 1.2.14 juni, kl. 07.00. Seglingsledare: Jonas Ettemo

Ändringar:

- Punkt 5.1 Omformulerad text gällande offset märket.
- Punkt 6 Startförfarande Ljudsignal tillagt på 0.
- Punkt 5.5 Om flagga T.