

SÄKERHETSPLAN

SM Aero & JSM Tera 2024

1. Säkerhetsorganisation

Tävlingsledare Susanne Borgenstierna 0706-331231

Seglingsledare Peter Söderberg 070-5803160

Säkerhetschef Richard Gudmundsson 0705-5779629

Alla funktionärs-, media‐, coach- och följebåtar ingår i säkerhetsorganisationen efter säkerhetschefens anvisningar. Kommunikation sker via VHF kanal 72.

**2. Särskilda anvisningar**

Vid en allvarlig olycka eller allvarligt tillbud tar säkerhetschefen över ledningen för organisationen. Säkerhetschefen samråder med insatschef från Räddningstjänsten i vilken omfattning som vår organisation skall engageras i ev. räddningsinsats.

All samverkan med Räddningstjänstens insatschef görs genom säkerhetschefen, vilket innebär att kommunikationen med SS Kaparens funktionärer leds av säkerhetschefen, som fördelar resurserna med utgångspunkt från situationen.

Nöduppsamlingsplats för funktionärer är utanför tribunen.

Plats för landsättning av skadad eller sjuk person skall beslutas i samråd med insatschef från Räddningstjänsten.

All kommunikation med media sker genom tävlingsledaren som också informerar ordförande för vidare officiell information.

Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med:

1. VHF för inbördes kommunikation

2. Sjukvårdsutrustning

4. Seglingsföreskrifter med banbeskrivning

5. Deltagarförteckning

6. Bemanningslista och säkerhetsplan

7. Flagga på stång med texten Race Committee

8. Kniv, avbitartång och bogsertamp

Säkerhetsbåtar skall vara först ut och sist in.

**I händelse av olycka ring 112 eller anropa ”Sweden Rescue” på VHF kanal 16. Kontakta**

**därefter tävlingsledningen.**

**3. Samband/kommunikation**

Kommunikation mellan funktionärer bör i första hand ske via VHF, kanal 72. Mobiltelefon kan även användas som komplement.

**VHF kanal 16 är anrops--‐och nödkanal.**

**4. Nödläge, akut händelse**

Larma Räddningstjänsten via **telefon** **112** eller anropa **”Sweden** **Rescue”** **på** **VHF** **kanal** **16**.

Den som observerar ett nödläge skall direkt larma Sjöräddningen (Sweden Rescue) eller

Räddningstjänst (SOS Alarm). Larm skall av tidsskäl inte ske via tävlingsledningen. Däremot

skall tävlingsledningen och kansliet informeras så snart som möjligt.

**Vid nödläge skall insatserna i första hand inriktas på att rädda personer.** Uppsamlingsplats i land är **vid SS Kaparens starttribun nere vid sjösättningsrampen** – se kartan nedan.Allasomfinnstillgängligaochallabåtarharskyldighetatthjälpa till vid ett nödläge.

Vid allvarlig personskada

1. Ta hand om den skadade (i ordning **ABC**: **A**ndning, **B**lödning, **C**hock)
2. Ring 112 eller anropa ”Sweden Rescue” på VHF kanal 16
3. Informera säkerhetschef (mobil eller via VHF).

**Vid Larm informera alltid om:**

Vem som larmar - namn och telefonnummer

Vad som inträffat

Var det inträffat

När det inträffat

Banläggarbåtar och domarbåtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter beslut av

seglingsledaren. Övriga båtar kan tilldelas uppgifter från säkerhetschef eller annan till exempel Sweden Rescue.

**5. Berörda Myndigheter**

Räddningstjänsten / ambulans / polis / sjöräddning 112

Sjöfartsverkets sjöräddningscentral (sjöräddningen) VHF kanal 16

****

**6. Daglig säkerhetsgenomgång**

**Första start**

Säkerhetsbåtarna skall informeras om sina uppgifter med hänsyn till tilldelat övervakningsområde. Det kan vara att utöver övervakning av kappseglande och funktionärsbåtar att vänligt be övrig trafik ta hänsyn till tävlande båtar.

Varje båt tilldelas klar identitet med anropssignal.

**Sista målgång**

Efter fullgjord tävlingsdag eller avbruten kappsegling återvänder en säkerhetsbåt omedelbart till hamnen för övervakning av insegling och upptagning av båtar. **En säkerhetsbåt stannar på banområdet tills samtliga båtar inklusive funktionärsbåtar lämnat detsamma.** Övriga säkerhetsbåtar följer inseglingen.

SS Kaparen, 2024-09-11