

# Kompletterande seglingsföreskrifter

## JSM för RS Tera och SM för RS Aero

**Datum:** 2024-09-14 - 2024-09-15

**Plats:** Gottskär

**Båtklass:** RS Tera Pro och Sport. RS Aero 5, 6,7 och 9, samtliga öppna klasser.

**Tävlingen gäller:** JSM för RS Tera Sport och Pro, SM för RS Aero 5, 6, 7 och 9

**Arrangör:** Segelsällskapet Kaparen

### 1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Klubbhuset
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför klubbhuset
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".
- 1.4 Den officiella anslagstavlan finns på Sailarena:  
[www.sailarena.com/sv/se/club/sska/sm-i-rs-aero-och-rs-tera](http://www.sailarena.com/sv/se/club/sska/sm-i-rs-aero-och-rs-tera)  
 Kappseglingsskommittén skall även, i mån av tid och möjlighet, publicera information i klubbhusets fönster

### 2. Tidsprogram

2.1

Datum/tid	Händelse	Plats
<b>Fredag 13/9 2024</b> 18.00 – 20.00	Registrering, säkerhetskontroll	Klubbhuset Utanför klubbhuset
<b>Lördag 14/9 2024</b> 08.00 – 09.00	Registrering, Säkerhetskontroll	Klubbhuset Utanför klubbhuset
09.30	Skepparmöte	Utanför klubbhuset
10.55	Dagens första varningssignal	Utanför klubbhuset
<b>Söndag 15/9 2024</b>		
09.55	Dagens första varningssignal	

2.2 Ingen varningssignal efter kl. 15:00 söndagen den 15 september.

2.3 Prisutdelning snarast sista dagens seglingar är klara efter eventuella protestförhandlingar är avslutade

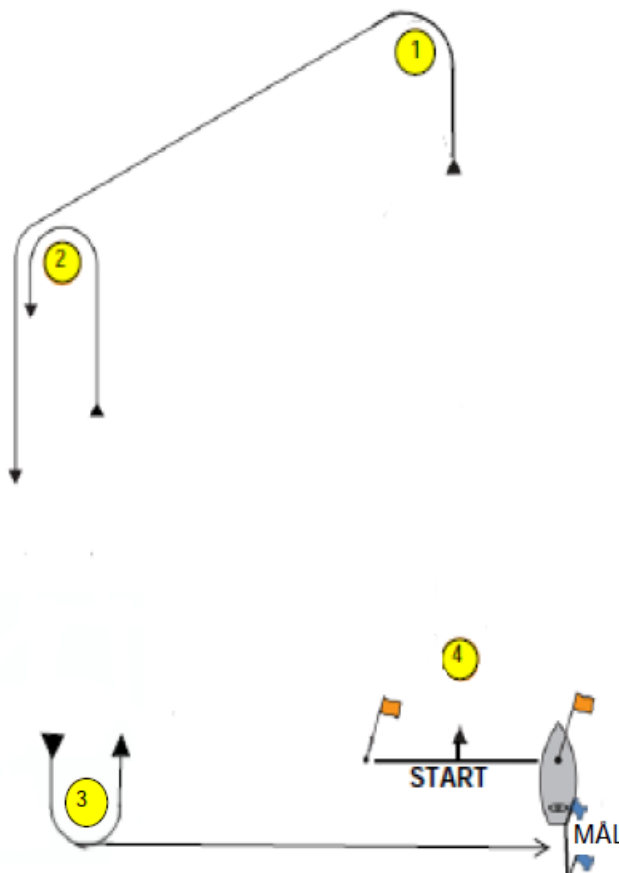
**3. Märken för RS Aero 5, 6, 7, 9**

- 3.1 Rundningsmärkena 1,2,3 är gula cylinderbojar, (se banskiss).
- 3.2 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga på en klot boj babord om startfartyget.
- 3.3 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på startfartyget och en stång med blå flagga på en klot boj akter om startfartyget

**4. Banbeskrivning för RS Aero 5, 6, 7, 9**

- 4.1 Banan är en trapetsbana enligt figuren nedan. Figuren är inte skalenlig. Detta ändrar KSR S 7.2.
- 4,2 Banan skall seglas för:

**RS AERO 5, 6, 7, 9:      START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – MÅL**

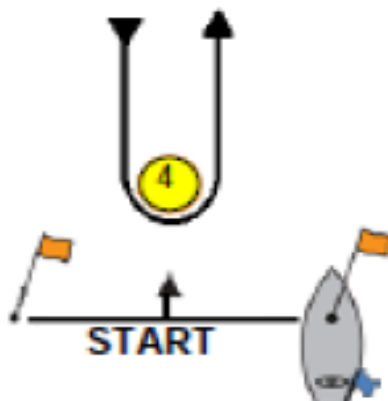
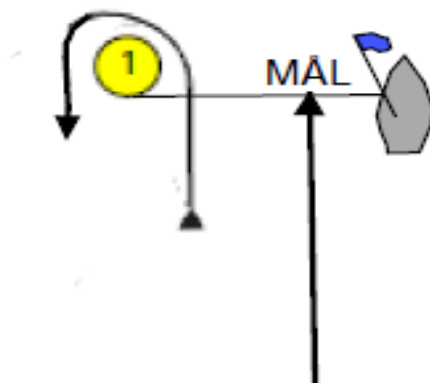


**5. Märken för RS Tera Pro och Sport**

- 5.1 Rundningsmärkena 1 och 4 är gula cylinderbojar, (se bankskiss).
- 5.2 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga på en klot boj babord om startfartyget.
- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på en funktionärsbåt och framkanten på en gul boj babord om funktionärsbåten.

**5. Banbeskrivning för RS Tera Pro och Sport**

- 5.1 Banan är en kryss-läns bana enligt figuren nedan. Figuren är inte skalenlig. Detta ändrar KSR S 7.2.
- 5.2 Banan skall seglas för:  
**RS TERA: START – 1 – 4 – 1 – 4 - MÅL**



## 6. Banändring

6.2 Vid banändring flyttas de ursprungliga märken.

## 7. Starten

7.1 Varningsflagga för RS Aero 5, 6, 7, 9 är en vit flagga med texten **RS aero**.

Varningsflagga för RS Tera är en röd flagga med texten **RS Tera**.

7.2 Startförfarande enl. KSR 26

## 8. Tider

8.1 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 40 minuter att segla för varje klass.

8.2 Maximitid för första båt i mål är 55 minuter.

8.3 Båtar som inte startat inom 4 minuter från sin startsignal, räknas som inte startat och får markering DNS utan förhandling

8.4 Kappseglingens tidsbegränsning är 70 minuter för varje klass.

8.5 Båtar som inte går i mål inom 20 minuter efter att första båt i sin klass gått i mål ges resultat som om de inte gått i mål DNF, utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A5.1 och A5.2.

**Datum:** 2024-09-09

Ver: 2

NSL Peter Söderberg

Bilaga:

Banområden Kungsbackafjorden

