

LÅNGEDRAGS SEGELSÄLLSKAP

## LSS Höstregatta för kölbåtar söndag 24-09-01

### Kompletterande seglingsföreskrifter

OBS! Alla regler m m som angivits i **Inbjudan** och i Seglingsföreskrifterna i **KSR Appendix S** gäller tillsammans med dessa **Kompletterande seglingsföreskrifter**.

**Plats:** Långedrag

**Båtklasser:** Andunge, IF-båt, Smaragd.

**Arrangör:** Långedrag SS

#### 1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LSS klubbhus, Solhöjdsgatan 16
- 1.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

#### 2. Tidsprogram

- 2.1 08.50 – 09.20 Registrering i klubbhuset, Solhöjdsgatan 16. **OBS! Ny tid!**
- 09.30 Skepparmöte vid klubbhuset.
- 11.00 Planerad tid för första varningssignalen.  
Varningssignal för följande start ges tidigast 1 min efter föregående start.  
(Alltså nytt startförfarande.)

Start av dagens andra segling sker snarast efter målgång i den första seglingen.  
Start av dagens redje segling sker snarast efter målgång i den andra seglingen.

- 16.00 Senaste tid för en varningssignal  
Prisutdelning med After Sail snarast efter sista seglingen. Alla deltagare välkomna!

- 2.2 Tre kappseglingar är planerade.
- 2.3 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar 45 – 60 min att segla.

#### 3 Märken

- 3.1 I segling 1 och 2 är rundningsmärkena orange tetraederbojar och gula cylinderbojar.  
Startmärke är en flaggboj med orange flagga.  
Målmärke är en flaggboj med blå flagga.

I segling 3 gäller rundningsmärken enligt "**LSS Banprogram utgåva 2018**". (Alla märken i skissen finns inte.)

- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App. S 10.1.  
Signalering enl KSR 33 sker ej.

#### 4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster: 30 minuter. (Detta ändrar KSR 35 och A5.)

## 5. **Ändringar eller tillägg till appendix S**

5.1 För att uppmärksamma båtar på att nästa seglings startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst tre (3) minuter före varningssignalen för första klassens start i nästa segling. (Detta ändrar AppS 5.2)

### 5.2 **Banan i segling 1 och 2:**

Märkenas placering visas i banskiss nedan, punkt 7.

Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på startbåten och bansidan av målmärket. (Detta ändrar AppS 11.1)

Antalet kryssar för resp klass visas på startfartyget med 2, 3 eller 4 röda flaggor i samband med varningssignalen och fram till startsignalen.

**Observera: Antalet kryssar kan ändras för varje efterföljande start!**

### **Banan i segling 3:**

Banan i segling 3 kommer att anges med bokstäver på plakat på startfartyget före resp. förberedelse-signal (samma typ av banangivelse som används vid LSS tisdagsseglingar). Rundningsmärkena framgår av "LSS Banprogram utgåva 2018". Alla märken rundas om babord.

Mållinjen i segling 3 är mellan två bojar med röd flagg, som ligger mellan LSS klubbhus och Polis-mästaren. (Läs sjökortet; det finns grund i omgivningen!)

5.3 Klassflaggor och banor för resp klass. (Detta ändrar AppS 7)

<u>Klass</u>	<u>Klassflagga</u>	<u>Bana</u>	(SRS)	%
Smaragd	Flagga K (gul-blå)	Trapetsbana, <u>yttreloop</u> . Se banskiss	0,965	127
IF-båt	Flagga E (blå och röd)	Trapetsbana, <u>yttreloop</u> . Se banskiss	0,823	108
Andunge	Flagga G (gul-blå-randig)	Trapetsbana, innerloop. Se banskiss	0,760	100

5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppS 7.1

5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. (Detta ändrar KSR A4.)

5.6 Tvåsvängsstraffet enligt KSR 44.1 ersätts av ett ensvängsstraff med en stagvändning och en gipp.

5.7 Protester skall anmälas muntligt till målfartyget snarast efter båtens målgång och ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter efter sista målgång för dagen.

5.8 KSR Appendix T1 gäller.

## 6. **Säkerhet**

6.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingsskommittén om detta så snart som möjligt (helst SMS, till mob 0734-12 26 16).

Tänk på att vi korsar farleder för nyttotrafik. Tävlingsbåt skall manövrera så att sjösäkerheten och nyttofartygs navigering inte äventyras.

7. **Banbeskrivning segling 1 och 2** Se nästa sida.

**Datum:** 2024-08-30 /ge

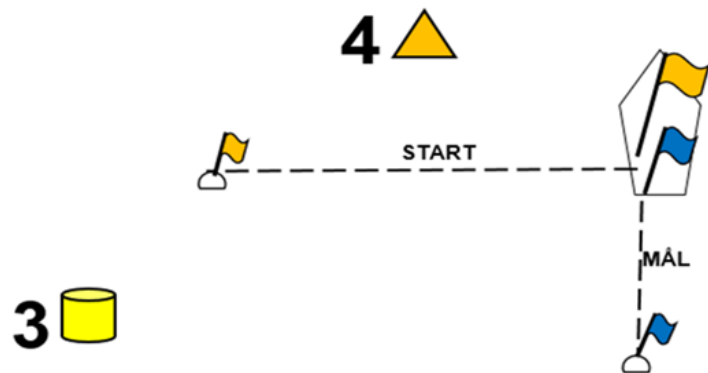
## **Observera!**

**Icke startande klasser** skall hålla sig undan från startlinjen före sin egen varningssignal för att inte störa startande klasser. Se KSR 23.

**Båt som har gått i mål** får inte uppehålla sig i målområdet för att inte störa målgången för efterföljande båtar/klasser.

**Alltså: Visa hänsyn!**

## 7. Banskiss och banbeskrivning för segling 1 och 2:



### Ytterloopsbana

#### **2 kryssar:**

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Mål

#### **3 kryssar:**

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Mål

#### **4 kryssar:**

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Mål

**Rundningsmärkena ska tas om babord**

### Innerloopsbana

#### **2 kryssar:**

Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Mål

#### **3 kryssar:**

Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Mål

#### **4 kryssar:**

Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Mål

**Rundningsmärkena ska tas om babord**