

# Seglingsföreskrifter

## UKF-regattan, DM i Uppland-Gästrikland, KM för UKF.

**Datum:** 12 Oktober

**Plats:** Uppsala Kanotförening

**Tävlingens nivå:** Blå + Grön optimist

**Båtklass:** Optimist, Optimist grön, E-jolle, ILCA 4, ILCA 6, Finnjolle, Jollemix (SRS). Klasser med fler än 3 startande utgör egen klass. Övriga startar i klassen "jollemix"

**Tävlingen gäller:** öppen klass

**Arrangör:** UKF

### 1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på <https://www.ukf.se/kappsegling/ukf-regattan-2024/> senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.
- 1.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

### 2. Signaler visade på land

- 2.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på den yttre bryggan.
- 2.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 15 minuter".

### 3. Starten

- 4.1 Tidigaste tid för första varningssignal är kl 11:55. Klassflaggor meddelas på rorsmansmötet.
- 4.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Klassflagga och I, U eller svart samt O eller R	Ett	Uppmärksamhet

3	Sifferflaggor visas <b>3 2 1</b>	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner <b>2 1</b>	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner <b>1</b>	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor, utom O/R, tas ner	Ett	Startsignal

- 4.4 En båt som startar mer än tio minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

## **5. Banan**

- 5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket som är en orange flagga.
- 5.2 Banan är en kryss/länsbana med spridningsmärke som seglas i motsols. Kryssmärkena är orange tetra, länsmärket är grön tetra. Banan, inklusive antal varv som varje klass seglar, kommer att visas detaljerat på rorsmansmötet.
- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket som är en orange flagga.
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 15-20 att segla.
- 5.5 Maximitid för första båt i mål är 40 minuter.
- 5.6 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

## **6. Protester och ansökningar om gottgörelse**

- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen eller skickas som e-post till [anna@ukf.se](mailto:anna@ukf.se) inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är 30 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

**Datum:** 2024-10-10