



Inbjudan

Svenskt Mästerskap för C55 år 2024

Datum:	Tune – up 23/8, seglingsdagar 24 – 25 augusti 2024
Plats:	Lindesnäs, Uddevalla
Tävlingens nivå:	Röd
Båtklass:	C55
Tävlingen gäller:	Öppen klass
Arrangör:	Segelsällskapet Viken Ägir

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Klassreglerna för C55 gäller. Läs dem på följande länk:
<https://github.com/ervjbb/SvenskaC55Forbundet/wiki/Klassregel-C55>
- 1.3 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, till exempel vådräkt eller torrdäkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Tävlingslicens hittar du här:
<https://www.svensksegling.se/tavling/sailarena-tavlingskalender/tavlingslicens>



- 2.3 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.5 För att få tävla om SM-placeringarna måste båten ha ett mätbrev och ha inmätta segel. Har båten inte ett mätbrev kontaktar du C55-klassens mätmän för att diskutera hur båten kan mätas in. Du måste kontakta mätman i väldigt god tid för att ha möjlighet att mäta in båten innan tävlingen:
- Mätman finner du på <https://github.com/ervjbb/SvenskaC55Forbundet/wiki/M%C3%A4tning-av-C55>

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Simple Signup senast söndag 18 augusti:
<https://simplesignup.se/event/212102>
- 3.2 Tidig anmälan premieras med lägre anmälningsavgift enligt följande:

2000 kr – anmälan senast 30 april
2200 kr – anmälan senast 4 augusti
2500 kr – anmälan senast 18 augusti

100 kr betalas i samband med anmälan, återbetalas inte vid avanmälan. Återstående belopp betalas med Swish vid registrering. Vid förhinder så avbokar du din anmälan när som helst.

- 3.3 Av anmälningsavgiften går 0 kr till C55-förbundet och 100 kr till Svenska Seglarförbundet.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras senast kl. 9.00 lördag 24 augusti på regattaexpeditionen i SSVÄ klubbhus vid Lindesnäs
Regattaexpeditionen är öppen fredag kväll kl. 18.00-20.00, samt lördag morgon kl. 8.00-9.00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och tävlingslicens, ansvarsförsäkring samt kunna visa båtens mätbrev.
Vid registreringen skall ansvarig ombord skriva under en rorsmansdeklaration där ansvarig intygar att ovan finns.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/ssvae> samt även på www.vikenagiri.se



- 5.2 Kappseglingskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72 eller som meddelas vid rorsmansmötet.
- 5.3 VHF är frivillig lös utrustning som tillåts genom att C55 Klassregler C.3.1.b ändras till att punkt "(vii) VHF" läggs till.

6. Tidsprogram

6.1 Fredag 23 augusti - Träningsdag

- 08.00 – 21.00 Sjösättning i egen regi vid rampen i Rödö-hamnen, Lindesnäs
15:00 Samling vid SSVÄ klubbhus inför "Tune-Up Race"
16:00 – 18:00 "Tune-Up Race", två race är planerade.
19:00 – 21:00 Registrering på regattaexpeditionen i SSVÄ klubbhus
19:00 – 21:00 "After Sail" på verandan, korvgrillning (ingår), olika sorters drycker finns att köpa.

Lördag 24 augusti - SM dag 1

- 08.00 – 10.00 Sjösättning i egen regi vid rampen i Rödö-hamnen
08.00- 09.00 Registrering på regattaexpeditionen i SSVÄ klubbhus
09.00 Skepparmöte
10.25 Första Varningssignal

Distans att segla till banområdet är ca 0,5 distansminuter.
Ambitionen är att genomföra 6 delseglingar under lördagen.

After Sail med hamburger-grillning och Daily First-prisutdelning i anslutning till seglingarnas slut i SSVÄ klubbhus. Två hamburgare pp ingår, olika drycker finns att köpa.

Söndag 20 augusti - SM dag 2


- 09.25 Första varningssignal
14.30 Senaste tid för varningssignal

Ambitionen är att genomföra 4 delseglingar under söndagen.
Prisutdelning i SSVÄ klubbhus snarast efter söndagens seglingar avslutats.

7. Genomförande

- 7.1 10 kappseglingar är planerade. Beroende på vindar kan färre eller fler seglingar genomföras
- 7.2 Kappseglingen genomförs i en rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på fjorden strax utanför Rödön, ca 0,5 Nm tillfartssegling från C55-bryggan vid Gustavsberg. Se bilaga 1.
- 8.2 Banan är en kryss-länsbana med spridarmärke vid kryssmärket samt länsgate. Länsgate kan ändras till enbart ett länsmärke. Seglingsledningen kommer isåfall att meddela detta vid rorsmansmötet eller på sjön genom att sätta flagg L =  och meddela seglarna muntligt samt via VHF.



8.3 Seglingsledningen skall försöka anpassa banan så att det skall ta ca 40 minuter att segla banan.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller med följande ändringar: KSR P2.1 ändras "två svängs straff" till "en svängs straff"

9.2 Med ändring av KSR44.1 och KSR 44.2 ändras två svängs straff till en svängs straff.

9.3 KSR § 44.1b, §44.3 a, samt KSR §44.3 b utgår.

9.4 KSR appendix T gäller.

9.5 Krav på en protest som gäller en händelse som har inträffat i kappseglingsområdet. Detta är ett tillägg till KSR 61.1a: För att en protest skall vara giltig, ska den protesterande informera kappseglingskommittén (Målfartyget) på sjön så fort som det är praktiskt möjligt.

10. Poängberäkning

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort. Vid 10 genomförda seglingar, får två seglingar räknas bort

10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

11.1 Mästerskapsplaketter från SSF/Riksidrottsförbundet till de tre första besättningarna.

11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2023, kapitel 8 Mästerskap.

11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

11.4 C55 förbundets nyinstiftade vandringspris till Svenska Mästarna kommer delas ut. Klubbens priser till var 5:e startande besättning



Bilaga 1

