



Seglingsföreskrifter

Svenskt Mästerskap för C55 år 2024

| | |
|--------------------------|---|
| Datum: | Tune – up 23/8, seglingsdagar 24 – 25 augusti 2024 |
| Plats: | Lindesnäs, Uddevalla |
| Tävlingens nivå: | Röd |
| Båtklass: | C55 |
| Tävlingen gäller: | Öppen klass |
| Arrangör: | Segelsällskapet Viken Ägir |

1. Regler

- 1.1 Det är inte tillåtet att ta upp båtarna under regattan. Endast vid skada får detta ske, men då skall domare tillkallas.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/ssvae> samt även på www.vikenagir.se senast kl. 08:30 samma dag som de träder i kraft.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Inga signaler kommer att visas på land.

4. Tidsprogram

4.1

| | |
|--------------------------|--|
| Fredag 23 augusti | |
| 15.55 | Varningssignal för "Tune-Up race" |
| Lördag 24 augusti | |
| 09.00 | Skepparmöte |
| 10.25 | Varningssignal för dagens första segling |
| Söndag 25 augusti | |
| 09.25 | Varningssignal för dagens första segling |

- 4.2 Ingen varningssignal efter kl. 14.30 söndagen den 25 augusti.



5. Starten

5.1 KSR 26 gäller, dock med följande ändring::
Endast förberedelseflaggor P, I, U samt SVART kan komma att användas.

5.2 Varningssignal = klassflagga F =




5.3 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

6. Banan se bilaga.

6.1 Start och mållinje är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en lävbåt eller boj med en stång med orange flagga.

6.2 Rundningsmärkena 1, 2A och 2B är gula cylinderbojar, märke 1A är en orange boj.
Märkena 1 samt 1A och 2B rundas om babord, märke 2A rundas om styrbord.

6.3 Banan är en kryss/länsbana som seglas **två varv** enligt följande:
START – 1 – 1A – 2A/2B – 1 – 1A – 2A/2B - MÅL.

6.4 Om flagga T visas =  seglas banan bara **3 varv** enligt följande:
START – 1 – 1A – 2A/2B – 1 – 1A – 2A/2B – 1 – 1A – 2A/2B - MÅL

6.5 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 40 minuter att segla.

6.6 Maximitid för första båt i mål är 55 minuter.

6.7 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

7. Protester och ansökningar om gottgörelse

7.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.

7.2 Protesttiden är 45 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling.

7.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 2024-08-20
Ver.: 2.3
NSL: Peter Söderberg



BILAGA PRINCIPSKISS KAPPSEGLINGSBANA

Om inget annat anges
seglas banan 2 varv.
Se punkt 6.3 och 6.4.

