



# Kompletterande Seglingsföreskrifter för Christinehamns Segelsällskaps kappsegling Picasso Höst 210918- 210919

**Datum:** 18 -19/9 2021

**Version:** 1.1 2021-08-23

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs med tillämpning av reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med standardseglingsföreskrifter i Appendix S, SRS-reglerna, publicerad inbjudan samt dessa kompletterande seglingsföreskrifter.

## 2 Information till tävlande

- 2.1 Officiell anslagstavla är kappseglingens Sailarena websida. Regattaexpeditionen är i CSS klubbhus.
- 2.2 Kompletterande seglingsföreskrifter(detta dokument), skiss över kappseglingsområde, bankskiss och startlista hämtas av de tävlande från tävlingens Sailarena websida.
- 2.3 VHF är obligatorisk, vi kommer att använda kanal 72 både för kommunikation med deltagarna och intern kommunikation mellan seglingsfunktionärerna.  
Seglingsnämnden kontaktas lämpligen med anrop till "CSS seglingsledning"
- 2.4 I entypsklass accepteras ej mättalsavdrag relaterat till segelutrustning.
- 2.5 I entypsklass accepteras ej mättalsavdrag relaterat till begränsad besättning.

## 3 Ändringar i seglingsföreskrifterna.

3.1 Om styrande dokument ändras senare än kl 1800 dagen före första tävlingsdagen anslås ändringsmeddelanden på officiella anslagstavlan när en ny version av dokumentet i fråga publiceras. Om man hämtat inbjudan och seglingsföreskrifter långt i förväg kan man kontrollera versionsnummer för att se att dokumenten är aktuella

## **4 Signaler visade på land**

Inga signaler visas på land

## **5 Tidsprogram**

### 5.1 Tider

17/9

18.00-21.00 Sjösättning

18/9

7.30-09.30 Sjösättning

8.00-09.30 Deltagande båtar rapporterar på VHF kanal 72 eller telefon (Per 0705169262 el. Svante 0706329312) att de är på plats, går även att besöka regattaexpeditionen för registrering

09.45 Skepparmöte utanför regatta expeditionen.

10.55 Tid för första varningssignal.

16.30 Senaste tidpunkt för dagens sista start

Resultat efter första dagens seglingar meddelas elektroniskt så snart resultatet föreligger.

19.00 Regattamiddag i klubbhuset.

19/9

09.25 Tid för första varningssignal

15.00 Senaste tidpunkt för ny start.

Prisutdelning snarast efter att alla kommit iland.

5.2 8 kappseglingar är planerade. Efter första seglingen är det kortast möjliga tidsuppehåll, ny startprocedur direkt när sista båt gått i mål. Sista båt (eller annan båt) kan begära mer tid om det krävs för att kunna vara redo för nästa start. Efter andra segling blir det minst 20 min från sista båt i mål till nästa varningssignal. Mellan efterkommande seglingar görs tidsuppehållet kort.

## **6. Klassflaggor och genomförande.**

6.1 Klassindelning och klassflaggor enligt startlista.

6.2 Orange flagga kommer att användas, den visas när startlinjen är lagd och det är minst 1 min kvar till varningssignalen. Den utgör inte startlinjens ena begränsning.

## **7 Bana**

7.1 Kryss-länsbana enligt banskiss

7.2 Kappseglingsområde söder om Vålön c:a 3 distansminuter från CSS bryggor alternativt

Hjälmarsundet eller Varnumsviken, se banområde-skiss.

7.3 Alternativa kappseglingsområden enligt inbjudan. Om alternativt kappseglingsområde skall användas meddelas detta via VHF.

7.3 Lämärket är inte ett banmärke på första kryssbogen och sista länsbogen.

7.4 Seglingskommittén anpassar banan med 40 min som målvärde för seglad tid på första båt.

## **8 Märken**

8.1 Kryss och länsmärken: gula cylinderbojar eller orange tetraederbojar.

## **9 Starten**

9.1 Startlinje begränsas av gula flaggbojar eller uppblåsbara bojar. Den orange flaggan är inte startlinjebegränsning

## **10. Banändring**

10.1 Flyttning av ett lovartmärke tillkännages med VHF meddelande

10.2 Flyttning av ett lovartmärke kan pågå även efter att första båt börjat segla det aktuella banbenet.

## **11. Mål**

11.1 Mållinjen begränsas av samma märken som startlinjen. Den blå flaggan på funktionärsbåt vid mållinjen är inte mållinjebegränsning.

## **12. Tidsbegränsning**

12.1 Maxtiden för första båt i mål är 75 min. För efterkommande båtar gäller även en maxtid på 20 min korrigerad tid efter första båt i mål.

## **13. Protester**

13.1 Om en båt avser att inlämna en protest skall den via VHF eller direkt anrop meddela detta till seglingsnämnden efter målgång i den segling händelsen inträffade. Protesten lämnas in elektroniskt och den behandlas på distans. Det är inte säkert att protestförhandlingen sker samma dag. Tävlade måste vara rustad för att leverera en protest elektroniskt om protesten ska kunna behandlas. Protestblankettmall (Word) kommer att ligga på anslagstavlan (Sailarenawebsidan för evenemanget). Hämta och fyll i.

PÅ