En bild som visar text, flagga, skärmbild, Färggrann

Automatiskt genererad beskrivning

En bild som visar Teckensnitt, text, logotyp, Grafik

Automatiskt genererad beskrivning

**Inbjudan**

**Nya TrimCupen by Gransegel**

**Datum:** 17 maj 2025

**Plats:** Lommabukten, Lomma

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** SRS

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** Lommabuktens seglaklubb (LBS)

**1. Regler**

* 1. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:

* VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal 72 alternativt mobiltelefon
* Första förband
* Lanternor
* GNSS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort
* Mobiltelefon
* Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
* Ankare med minst 30 m lina
* Mistlur
* Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
* Hink med lina
* Länspump
* Livboj
* Kastlina
* Magnetkompass

1.3 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

1.4 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

1.5 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.

**2. Villkor för att delta**

2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal enligt SRS-tabell, senast kl 8:30 tävlingsdagen och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.

2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 det år tävlingen genomförs.

2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 6 maj 2025.

3.2 Anmälningsavgiften är 700 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 7 dagar före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

Efteranmälan kan göras fram till 8:30 tävlingsdagen, då till förhöjd avgift på 1000 SEK.

3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till [nosslofiel@gmail.com](mailto:nosslofiel@gmail.com) senast 48 timmar före första start eller därefter i samband med registrering på regattaexpeditionen.

**4. Registrering och besiktning**

4.1 Registrering av samtliga i besättningen sker på regattaexpeditionen senast kl. 08:30 tävlingsdagen.

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

**5. Seglingsföreskrifter och information**

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.

5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

**6. Tidsprogram**

6.1 8.00 frukost med seminarium

8.30 senast tidpunkt för inlämning av besättningslista

8.30 senast tidpunkt för efteranmälan (görs på plats)

9.00 Rorsmansmöte

10.30 första start

andra start snarast efter sista båt i mål i första racet

17:30 senaste tidpunkt för målgång i andra racet

aftersail med hygge och prisutdelning snarast efter sista båts målgång

**7. Genomförande**

7.1 Två kappseglingar är planerade.

7.2 Distanskappsegling med uppdelning i flera startgrupper. Detta anges i seglingsföreskrifterna.

**8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 Kappseglingsområdet är Lommabukten.

8.2 Banans längd är ca 10 nm. Preliminär bana kommer anslås på Sailarena, slutgiltig bana meddelas på rorsmansmötet.

**9. Protester och straff**

9.1 KSR T1 gäller, men T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.

9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

**10. Poängberäkning**

10.1 En båts beräknade tid baseras på tid på tid (seglad tid x SRS)

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

**11. Priser**

11.1 Pris delas ut till de tre bäst placerade i totalsammanställningen.

12. **Information**

12.1 Ingen hamnavgift tas ut för tävlande båtar en dag före och en dag efter tävlingen.

12.2 I samband med frukost kommer Claes Hiersemann att hålla ett seminarium kring segeltrim. Under seglingarna kommer Claes att vara på vattnet och coacha kring segeltrim samt filma båtar och deras segel. I samband med aftersail har Claes en genomgång av vad han sett under dagen samt tips hur man kan trimma seglen bättre.

12.3 Seglingsledare: Leif Olsson 070-632 50 64, [nosslofiel@gmail.com](mailto:nosslofiel@gmail.com)

Tävlingsledare: Per Kroon 070-586 45 27, [per.kroon.x@gmail.com](mailto:per.kroon.x@gmail.com)

12.4 Vi avser segla tävlingen med ett minimiantal om 12 deltagande båtar.

13. **Mediarättigheter – Upphovsrätt**

13.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att arrangören, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

**Datum:** 2025 03 07