



Kompletterande seglingsföreskrifter

Rikskval 2, optimistjolle 2024

Datum: 25-26 maj 2024

Plats: Limhamn, Malmö

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Optimistjolle

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Malmö Segel Sällskap, MSS

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad Malmö segel sällskaps klubbhus.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad strax söder om MSS klubbhus.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter". Om flagga AP visas tillsammans med fleetflagga gäller signalen endast detta fleet.
- 1.4 Flagg D hissas från signalmasten när säkerhetsorganisationen har gått ut. Tävlande uppmanas att stanna i hamn tills signalflagga D är hissad.

2. Tidsprogram

2.1 Fredagen 24 maj

Kl. 12:00 Sista tidpunkt för registrering

Lördagen 25 maj

Kl. 08:30 Coachmöte

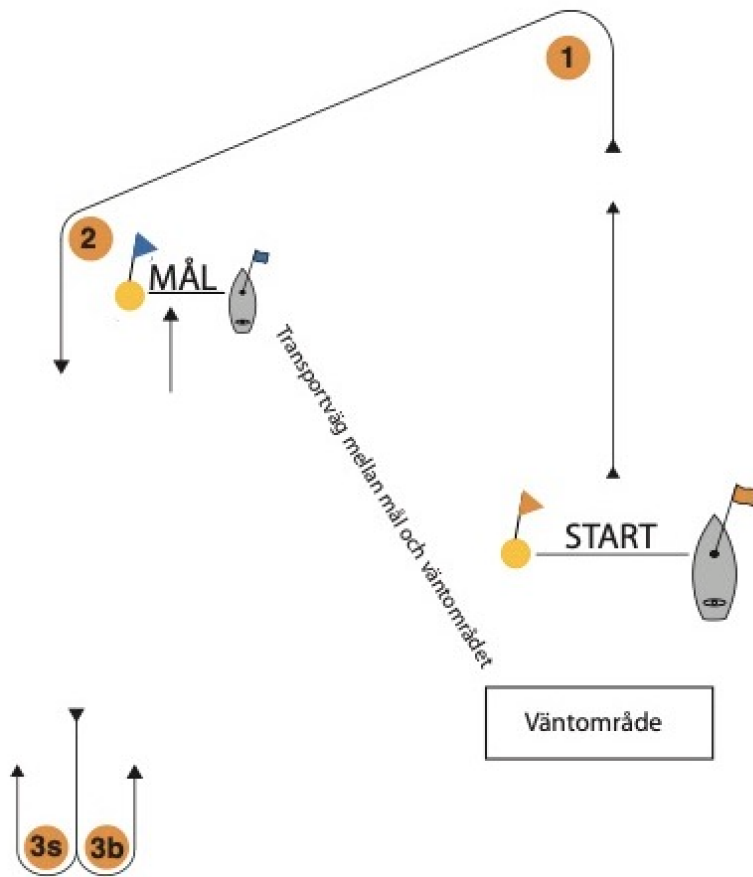
- Kl. 09:30 Rorsmansmöte
- Kl. 10:55 Första planerade varningssignal

Söndagen 26 maj

- Kl. 08:30 Coachmöte
- Kl. 09:55 Första planerade varningssignal
- Kl. 14:55 Sista tid för varningssignal

3 Märken och bana

- 3.1 Märken utgörs av gula cylinderbojar.
- 3.2 Banan seglas Start - 1 - 2 - 3s/b - mål enligt banskiss nedan.



4 Tidsbegränsning

- 4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 65 minuter
- 4.3 Målgångsfönstret är 20 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 De tävlande delas in i två fleet, rött och gult. Båtar skall visa fleet-tillhörighet genom att bära plastband med motsvarande fleet-färg i spri-horn. Fleetindelning sker enligt SOFs tävlingsreglemente.
- 5.2 Klassflaggan är flagga E (rött fleet) och flagga F (gult fleet). Detta ändrar KSR 26.
- 5.3 En båt som avser att protestera mot en annan båt skall vid målgång, så snart praktiskt möjligt och utan att ha kontaktat stödperson, meddela kappseglingsskommittén i målbåten.
- 5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte ange banan. Detta ändrar Appendix S 7.1.

6. Regler för stödpersoner

- 6.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetspolicy.
- 6.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 6.3 När något fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.
- 6.4 Båt med stödpersoner får inte:
 - i) vara närmare kappseglande båt än 100 meter
 - ii) orsaka svall som kan störa kappseglande båtar
 - iii) befinna sig på bansidan av en tänkt linje mellan startfartyget och den boj i gate som är närmast startfartyget
- 6.5 Då flagga R är hissad på startfartyget får båt med stödpersoner inte röra sig på bansidan av startlinjen och dess förlängningar.
- 6.6 Båt med stödpersoner som följer seglarna upp till kryssmärket får endast röra sig väl höger om banområdet sett från startfartyget. Båt med stödpersoner får inte följa med längre runt banan än upp till kryssmärket, och skall återvända på samma sida.

Datum: Malmö 2024-05-20