



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävlingens nivå: Blå
Klasser: RS Aero, RS Feva, Optimist röd&blå, Optimist Grön
Tävlingen gäller: Öppen klass
Arrangör: Långedrag Segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LDSS klubbhus, Solhöjdsgatan 16
- 1.2 Signaler i land kommer att visas på en signalmast som är placerad utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".
- 1.4 När flagga D visas i land, ev. tillsammans med en klassflagga, och en ljudsignal ges betyder det att:
"Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen innan denna signal har givits."

2. Tidsprogram

- 2.1 08.00 – 09.00 Registrering, **och för deltagare i Regionmästerskap 1 för Optimist:**
Signering av rorsmansintygande, i klubbhuset, Solhöjdsgatan 16. (Gå. Kör inte bil dit!)
Ev. sen betalning till LDSS Swish-nummer: 123 267 1576.
09.30 Rorsmansmöte vid klubbhuset, Solhöjdsgatan 16.
10.55 Planerad tid för första varningssignalen.
Varningssignal för efterföljande start (klass/er) ges tidigast 1 min efter föregående start.
Start av dagens andra segling sker snarast efter målgång i den första seglingen.
Start av dagens trede segling sker snarast efter målgång i den andra seglingen.
Prisutdelning utanför klubbhuset snarast efter sista båts målgång och protesttidens utgång.
- 2.2 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 35 - 40 minuter att segla.
- 2.3 Inga seglingar startas efter kl 15.00.

3. Märken





- 3.1 **Rundningsmärken** är gula cylinderbojar, orange tetraederboj. Gatn är 2 gula, smala cylinderbojar
Startmärke är en RIB med orange flagga på stång. OBS! Hela båten är ett startmärke.
Målmärke är en flaggboj med blå flagga.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App. S 10.1. Signalering enl KSR 33 sker ej.

4. Tidsbegränsning

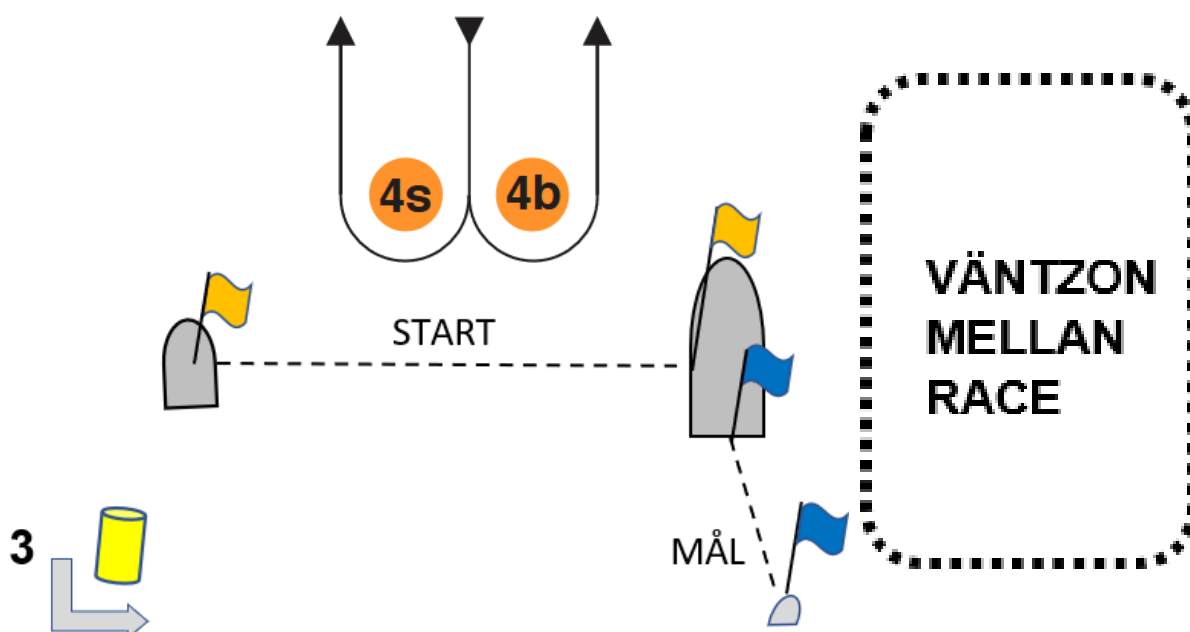
- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: 60 minuter
- 4.2 Målgångsfönster: 20 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

5.1 Klassflaggor för resp klass. (Detta ändrar App S 7)

RS Feva	Flagga F (vit med röd romb)	F 
RS Aero	Flagga E (blå-röd)	E 
Optimist röd&blå	Flagga O (gul-röd, diagonalt).	O 
Optimist grön	Flagga GRÖN	

5.2 Banan är en kryss-läns-bana med inner- och ytterloop enl. följande banskiss. Märkena rundas om babord, men märke 4s/4b är en gate, som rundas inifrån och ut.



RS Aero, RS Feva	START-1-2-3-2-3-MÅL
Optimist blå&röd	START-1-2-4s/4b-1-2-3-MÅL
Optimist grön	START-1-2-3-MÅL

- 5.3 Startlinjen är mellan två stänger med orange flagg (Detta ändrar App S 9.2).
- 5.4 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på startbåten och bansidan av målmärket. (Detta ändrar AppS 11.1)
- 5.5 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App S 10.1.
- 5.6 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt App S 7.1
- 5.7 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingskommittén flytta ett märke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 5.8 En båt som inte startat inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. (Detta ändrar KSR A4.)
- 5.9 Protester skall anmälas muntligt till målfartyget snarast efter båtens målgång och ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in till land. Detta ändrar App S 13.2
- 5.10 En båt som utgår ur en kappsegling skall så snart som praktiskt möjligt meddela kappseglingskommittén eller tävlingsexpeditionen. Detta kan också göras muntligt av stödperson.

6 Säkerhet och stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- e) Båtar med stödpersoner skall bete sig på ett sätt så att det inte stör pågående kappsegling. Detta genom att röra sig väl utanför banområdet och normalt ligga i väntzonen.

Långedrag SS 2024-08-30 kl 17.00/ge

Information:

- Gästande jollar ställs upp och sjösätts från LDSS jolledäck "Fevadäcket", som är beläget vid Talattagatan 13–15, vid Långedragportalen.
- RS Feva sjösätts vid Fevadäcket.
- Optimister från LDSS sjösätts vid klubbhuset.
- Vi uppskattar om gästande följevåtar och coachvåtar tar med VHF för kommunikation.