



## SEGLINGSFÖRESKRIFTER

**Regatta:** Seglingens Mästare  
**Datum:** 12 – 13 oktober 2024  
**Plats:** Strandverket, Marstrand  
**Båtklass:** Tillhandahållna båtar  
**Arrangör:** Svenska Seglarförbundet (SSF) i samarbete med Marstrands Segelsällskap (MaSS)

### 1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C. Klassregler gäller inte.

### 2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och annan information

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås i Sailarena för tävlingen - <https://www.sailarena.com/sv/se/club/svenska-seglarforbundet/seglingens-mastare-2024/> - senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingkommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.
- 2.3 Kappseglingkommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.
- 2.4 Flagg signaler visas inte på land. När startfartyget är förtöjt i hamn framgår start av nästa kappsegling av seglingsföreskrifterna eller den officiella anslagstavlan.

### 3. Starten

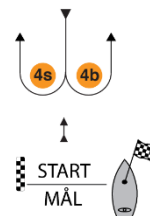
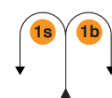
- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.
- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flaggor med siffrorna <b>3 2 1</b> visas	Ett	Varningssignal
2	Flaggor med siffrorna <b>2 1</b> visas	Ett	Förberedelsesignal
1	Flagga med siffran <b>1</b> visas	En lång	Sista minuten
0	Flagga med siffran 1 döljs	Ett	Start

- 3.3 En båt som inte startar inom tre minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

### 4. Banan

- 4.1 Startlinjen och mållinjen är mellan en schackrutig flagga på startfartyget och en schackrutig boj.
- 4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv  
Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är blå och vit i kryssgate respektive blå och vit i länsgate.
- 4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - Mål.
- 4.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 10-12 minuter att segla.
- 4.5 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.6 En båt som inte går i mål inom fem minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Domarna kan





besluta att en båt inte behöver gå i mål och båten tilldelas den placering den då har. Det här ändrar KSR 35 och Appendix A.

- 4.7 Kappseglingsskommittén kan komma att placera ut röda och orange bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

**Datum:** 2024-10-07

---

#### Arrangörer



---

#### Samarbetspartners



## Bilaga A – Appendix UF

### Utgåva Seglingens Mästare

Version: 2022-06-28

*Direktdömd fleetracing ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 28.1.5b under förutsättning att endast angivna alternativ används. Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.*

#### **UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70**

**UF1.1** Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

**UF1.2** Lägg till ny regel 7 i del 1:

#### **7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ**

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats

**UF1.3** Regel 14 ändras till:

#### **14 UNDVIKA KONTAKT**

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

- a) undvika kontakt med en annan båt,
- b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och
- c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats* eller *märkesplats*.

14.2 När det är kontakt mellan skrov, rigg, bogspröt, roder och mantågsstötta får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på två poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på en poäng om de båtarna bidrog till kontakten.

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i

händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är två poäng.

**UF1.4** När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

- a) för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovart, och
- b) för "stagvänd själv" upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovart.

**UF1.5** Regel 70 stryks.

## **UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER**

**UF2.1** Regel 28.2 ändras till:

### **28 SEGLA BANAN**

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

**UF2.2** Regel 31 ändras till:

### **31 BERÖRA ETT MÄRKE**

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov, bogspröt eller roder beröra ett start*märke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett *målmärke* sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*.

## **UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF**

**UF3.1** I detta appendix betyder "ett straff" följande:

Ett ensvängsstraff ska tas enligt regel 44.2.

**UF3.2** Den första meningen i regel 44.1 ändras till: "En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31."

**UF3.3** **Protester på vattnet från båtar och straff**

- a) När en båt *kappseglar*, får den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt får bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter en domares beslut.
- b) En båt som protesterar enligt UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott

genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

#### **UF3.4 Straff och protester initierade av domare**

a) När en båt:

- 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
- 2) bryter mot regel 42,
- 3) trots ett straff vinner en fördel,
- 4) har visat brist på sportsmannaanda,
- 5) inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
- 6) inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5c,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt.

Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5b, eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

#### **UF3.5 Domarsignaler**

En domare signalerar beslut enligt följande:

- a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

#### **UF3.6 Utdelade straff**

- a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banan.

#### **UF4 KAPPEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER**

**UF4.1** När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

#### **UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER**

**UF5.1** Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

**UF5.2** *Den här punkten används inte.*

**UF5.3** En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
- c) ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingskommittén på VHF inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått.

**UF5.4** Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

**UF5.5** Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.

**UF5.6** Regel 62 stryks.

**UF5.7** De första tre meningarna i 64.2 ändras till: "När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.

#### **UF5.8 Förhandlingar**

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2 gäller följande:

- a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén får informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.

- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
- d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.
- e) Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

**UF5.9** Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

**UF5.10** Protestkommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

**UF5.11** Tekniska kommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

**UF5.12** Regel 66.2 ändras till: "En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas."



## Bilaga B – Kappseglingsschema

- B.1 Besättningarna delas in i grupper och kappseglar i en serie enligt kappseglingsschema nedan.
- B.2 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång. Kappseglingsschemat anslås och meddelas besättningarna av kappseglingsskommittén eller domarna.
- B.3 Vid poängberäkning i grundomgången tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas.
- B.4 KSR Appendix 5.2 ändras så att en båt som inte startade, inte gick i mål eller diskvalificerades ges 9 poäng.
- B.5 Om placeringen för två eller flera båtar i grundomgången fortfarande är lika efter att KSR Appendix A8 har tillämpats, ska lottning utföras för att särskilja båtarna.
- B.6 Om hälften eller färre av kappseglingarna i en omgång har genomförts när en omgång måste avslutas, stryks de kappseglingarna. Om fler än hälften av kappseglingarna har genomförts när en omgång måste avslutas, tilldelas de besättningar som skulle deltagit i resterande kappseglingar i omgången en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar.
- B.7 Om Kappseglingsskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de besättningar som är tilldelade en utebliven båt tilldelas en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt protestkommitténs beslut.
- B.8 Efter genomförda eller avslutade grundomgångar, genomförs en finalomgång med de 32 bäst placerade besättningarna. Från fyra kvartsfinaler går de fyra första vidare till semifinal. Från två semifinaler går de fyra första vidare till final. Finalseglingen är direkt avgörande för slutplaceringarna 1 till 8. Slutplaceringarna 9-16 beräknas genom att de tävlandes poäng i grundomgången adderas med semifinalresultatet. Slutplaceringarna 17-32 beräknas genom att de tävlandes poäng i grundomgången adderas med kvartsfinalresultatet

## B.9 Deltagarförteckning:

Lottad nr	Förnamn	Efternamn	Klass
1	Ebba	Fredriksson	49er FX
	Ellen	Fredriksson	
	Gustav	Fredriksson	
	Hugo	Liljegren	
2	Jennifer	Öhrnell	ILCA 6 Dam
	Erik	Rahm	
	Marius	Westerlind	
	Wilma	Kallin	
3	Patrik	Forsgren	Havskappsegling
	Emil	Forsgren	
	Sam	Stenman	
	Vilhelm	Reischmann	
4	Kajsa-Lotta	Ölmestrand	RS Feva jr
	Ebba	Ettemo	
	Ingvar	Ferby	
	Niklas	Larsson	
5	Johanna	Hjertberg	IQFoil
	André	Olsson	
	Carl	Hjertberg	
	Martin	Strandberg	
6	Ulf	Dahlgren	M22
	Carl	Janmark	
	Marrin	Eriksson	
	Niklas	Lundbäck	
7	Göran	Ejdeling	IF-båt
	Anders	Ejdeling	
	Joop	Somhorst	
	Olof	Johnsson	
8	Johan	Skog	Smaragd
	John	Hansson	
	Per	Jansson	
	Torsten	Samuelsson	
9	Jonas	Kjellberg	J/70
	Jimmy	Hellberg	
	Johannes	Lind-Widestam	
	Tim	Nyllinge	
10	Anders	Cederblad	Folkbåt
	Anders	Jalmander	
	Kristofer	Svensson	
	Ola	Schwarz	
11	Tom	Löfstedt	Starbåt
	Filip	Larsson	
	Johan	Tillander	
	Martin	Alsén	



Lottad nr	Förnamn	Efternamn	Klass
12	Jonas	Kostmann	ILCA 6 Master
	Christian	Delén	
	Mikael	Eriksson	
	Per	Enockson	
13	Rickard	Holmlund	Neptunkryssare
	Christer	Olsson	
	Olle	Axelsson	
	Tore	Lewander	
14	Malcolm	Dahlberg	ILCA 4 jr
	Didrik	Dahlberg	
	Gustav	Dahlberg	
	Wilhelm	Dahlberg	
15	Fia	Fjelddahl	Para-segling
	Ludvig	Fröding	
	Markus	Jenkinson	
	Olivia	Lindkvist	
16	Albin	Boman	J/24
	Claes	Boman	
	Dennis	Fonseca Karlsson	
	Joakim	Romell	
17	Julia	Ygberg	E-jolle tjej
	Carl	Ljunggren	
	Cornelia	Skoog	
	Oskar	Wingren	
18	Julius	Graudums	ILCA 6 kille
	Claes	Järudd	
	Erik	Norlén	
	Marius	Graudums	
19	Magnus	Sjögren	606
	Björn	Sandberg	
	Gunnar	Alaeus	
	Mikael	Moge	
20	Peter	Overup	Finnjolle
	Alexander	Krokstade	
	Henrik	Ekström	
	Stefan	Sandahl	
21	Amanda	Pettersson	Optimist tjej
	Gustav	Skålén	
	Johan	Kylebäck	
	Tilde	Kantola	
22	Thomas	Hansson-Mild	OK-jolle
	Henrik	Ottosson	
	Maja	Hansson-Mild	
	Simon	Johansson	



Lottad nr	Förnamn	Efternamn	Klass
23	Elias	Swedenborg	E-jolle
	Fredrik	Birgersson	
	Klara	Bjällhage	
	Niclas	Bjällhage	
24	Olga	Schwartz	ILCA 6 tjej
	Alice	Asplund	
	Emma	Wennberg	
	Lea	Maurer	
	Tea	Jagefeldt	
25	Victoria	Novak	29er tjej
	Aron	Wichert	
	Felix	Wichert	
	Linnea	Messing	
	Mollie	Skogfeldt	
26	Tomas	Nordqvist	ILCA 7 master
	Jesper	Folkesson	
	Kent	Holzner	
	Sten	Bergqvist	
27	Alexander	Olsson	29er
	David	Aldurén	
	Hjalmar	Pansell	
	Ida	Elfving	
	Max	Zetterström	
28	Tim	Shuwalow	DF 65
	Anders	Bengtsson	
	Liam	Newman	
	Lucas	Shuwalow Colling	
29	Johnie	Berntsson	Jolly Scott
	Björn	Lundgren	
	Herman	Andersson	
	Linn	Berntsson	
30	Pontus	Dolfei	2-krona
	Peter	Olsson	
	Sara	Granberg	
	Ulf	Dolfei	
31	Christoffer	Hellekant	CB 66 Racer
	Anders	Hellekant	
	Carl	Johansson	
	Otto	Berg	
32	Claes	Gilborne	Trissjolle
	Johan	Mossberg	
	Johnny	Isdahl	
	Martin	Nilsson	



Lottad nr	Förnamn	Efternamn	Klass
33	Joachim	Larsson	Kona One
	Bo Staffan	Andersson	
	Otto	Hamel	
	Staffan	Ek	
34	Staffan	Larsson	Distans DH
	Linus	Höök	
	Martin	Olsson	
	Peter	Skoglund	
35	Aron	Wärnberg	RS Aero
	Oskar	Andersson	
	Philip	Mathiesen	
	Vilgot	Hjort	
36	Elin	Sundberg	RS Tera
	Ella Méline	Borgenstierna	
	Hanna	Wallström	
	Lydia	Spencer-Smith	
	Thea	Enander	
37	Emil	Wolfgang	Sprint öppen
	Daniel	Björndahl	
	Mikael	Björndal	
	Olle	Aronsson	
38	Emil	Järudd	
	Hanna	Jonsson	
	Malin	Tengström	
	Peter	Krull Andersson	
39	Jonathan	Llado Krensler	Matchracing Ungdom
	Erik	Bengtsson	
	Johan	Bengtsson	
	Niklas	Bengtsson	
40	Josefin	Olsson	SWE Sailing Team 2
	Hanna	Klinga	
	Hanna	Koba	
	Kajsa	Sundklev	
	Linnea	Floser	

## Seglingens Mästare 2024

Kappseglingsschema

Marstrand, 12-13 oktober 2024



Omgång	Race	Grön	Blå	Rosa	Röd	Gul	Lila	Orange	Grå
1	1	E-jolle Tjej	Para-segling	Optimist Tjej	ILCA 6 Dam	Distanssegling DH	Havskappsegling	Kona One	SWE Sailing Team 2
	2	Folkbåt	DF 65	ILCA 6 Kille	ILCA 4 junior	CB 66 Racer	ILCA 6 Tjej	Neptunkryssare	IF
	3	RS Feva junior	J/70	606	49er FX	Trissjolle	M 22	29er	IQFoil
	4	Finnjolle	SWE Sailing Team 1	Sprint Öppen	E-jolle	Jolly Scott	Matchracing Ungdom	RS Aero	ILCA 7 Master
	5	2-krona	OK-jolle	RS Tera	Starbåt	Smaragd	ILCA 6 Master	29er Tjej	J/24
2	6	ILCA 4 junior	ILCA 6 Tjej	IQFoil	Distanssegling DH	RS Aero	RS Feva junior	E-jolle Tjej	Finnjolle
	7	J/70	CB 66 Racer	DF 65	OK-jolle	49er FX	Sprint Öppen	Smaragd	Havskappsegling
	8	29er	Optimist Tjej	29er Tjej	Kona One	SWE Sailing Team 1	Jolly Scott	ILCA 6 Master	606
	9	ILCA 6 Dam	Neptunkryssare	E-jolle	Matchracing Ungdom	ILCA 7 Master	J/24	RS Tera	Folkbåt
	10	SWE Sailing Team 2	IF	Starbåt	Trissjolle	2-krona	Para-segling	M 22	ILCA 6 Kille
3	11	SWE Sailing Team 1	ILCA 6 Dam	CB 66 Racer	ILCA 6 Master	Folkbåt	Finnjolle	Distanssegling DH	J/70
	12	Jolly Scott	Havskappsegling	J/24	ILCA 6 Kille	606	Smaragd	DF 65	Trissjolle
	13	RS Aero	E-jolle	Kona One	IF	RS Feva junior	29er	SWE Sailing Team 2	RS Tera
	14	IQFoil	Sprint Öppen	ILCA 7 Master	Neptunkryssare	ILCA 6 Tjej	Starbåt	Para-segling	OK-jolle
	15	49er FX	Matchracing Ungdom	ILCA 4 junior	E-jolle Tjej	M 22	29er Tjej	2-krona	Optimist Tjej
4	16	Sprint Öppen	606	Finnjolle	RS Tera	SWE Sailing Team 2	IQFoil	Folkbåt	DF 65
	17	Smaragd	Trissjolle	Matchracing Ungdom	29er Tjej	Para-segling	E-jolle	ILCA 6 Tjej	29er
	18	Starbåt	ILCA 7 Master	ILCA 6 Master	RS Aero	Kona One	ILCA 6 Dam	49er FX	ILCA 4 junior
	19	Neptunkryssare	ILCA 6 Kille	Havskappsegling	SWE Sailing Team 1	OK-jolle	E-jolle Tjej	J/70	2-krona
	20	M 22	Jolly Scott	Distanssegling DH	Optimist Tjej	IF	CB 66 Racer	J/24	RS Feva junior
5	21	Havskappsegling	Folkbåt	29er	Smaragd	Starbåt	ILCA 4 junior	SWE Sailing Team 1	Sprint Öppen
	22	29er Tjej	Kona One	Trissjolle	J/24	J/70	ILCA 7 Master	IF	E-jolle Tjej
	23	CB 66 Racer	2-krona	Neptunkryssare	Jolly Scott	ILCA 6 Dam	SWE Sailing Team 2	IQFoil	RS Aero
	24	ILCA 6 Kille	RS Tera	M 22	ILCA 6 Tjej	Matchracing Ungdom	OK-jolle	606	Distanssegling DH
	25	Optimist Tjej	ILCA 6 Master	49er FX	Finnjolle	E-jolle	RS Feva junior	DF 65	Para-segling

6	26	IF	J/24	ILCA 6 Dam	IQfoil	Havskappsegling	RS Aero	Starbåt	Jolly Scott
	27	606	Smaragd	ILCA 6 Tjej	29er	29er Tjej	J/70	OK-jolle	M 22
	28	Para-segling	Distanssegling DH	2-krona	Folkbåt	Optimist Tjej	ILCA 6 Kille	ILCA 4 junior	CB 66 Racer
	29	Kona One	RS Feva junior	SWE Sailing Team 1	ILCA 7 Master	DF 65	Neptun kryssare	Matchracing Ungdom	49er FX
	30	Trissjolle	Finnjolle	E-jolle Tjej	SWE Sailing Team 2	ILCA 6 Master	RS Tera	Sprint Öppen	E-jolle

<b>Omgång</b>	<b>Grön</b>	<b>Blå</b>	<b>Rosa</b>	<b>Röd</b>	<b>Gul</b>	<b>Lila</b>	<b>Orange</b>	<b>Grå</b>
<b>Kvartsfinal 1</b>	Grundomgång #1	Grundomgång #8	Grundomgång #9	Grundomgång #16	Grundomgång #17	Grundomgång #24	Grundomgång #25	Grundomgång #32
<b>Kvartsfinal 2</b>	Grundomgång #2	Grundomgång #7	Grundomgång #10	Grundomgång #15	Grundomgång #18	Grundomgång #23	Grundomgång #26	Grundomgång #31
<b>Kvartsfinal 3</b>	Grundomgång #3	Grundomgång #6	Grundomgång #11	Grundomgång #14	Grundomgång #19	Grundomgång #22	Grundomgång #27	Grundomgång #30
<b>Kvartsfinal 4</b>	Grundomgång #4	Grundomgång #5	Grundomgång #12	Grundomgång #13	Grundomgång #20	Grundomgång #21	Grundomgång #28	Grundomgång #29

<b>Omgång</b>	<b>Grön</b>	<b>Blå</b>	<b>Rosa</b>	<b>Röd</b>	<b>Gul</b>	<b>Lila</b>	<b>Orange</b>	<b>Grå</b>
<b>Semifinal 1</b>	Kvartsfinal 1 #1	Kvartsfinal 4 #1	Kvartsfinal 2 #2	Kvartsfinal 3 #2	Kvartsfinal 1 #3	Kvartsfinal 4 #3	Kvartsfinal 2 #4	Kvartsfinal 3 #4
<b>Semifinal 2</b>	Kvartsfinal 2 #1	Kvartsfinal 3 #1	Kvartsfinal 1 #2	Kvartsfinal 4 #2	Kvartsfinal 2 #3	Kvartsfinal 3 #3	Kvartsfinal 1 #4	Kvartsfinal 4 #4

<b>Omgång</b>	<b>Grön</b>	<b>Blå</b>	<b>Rosa</b>	<b>Röd</b>	<b>Gul</b>	<b>Lila</b>	<b>Orange</b>	<b>Grå</b>
<b>Final</b>	Semifinal 1 #1	Semifinal 2 #1	Semifinal 1 #2	Semifinal 2 #2	Semifinal 1 #3	Semifinal 2 #3	Semifinal 1 #4	Semifinal 2 #4



## **Bilaga C – Handhavande av båtarna**

### **C1 Allmänt**

- C1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- C1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilken segelsättning som ska användas. Segelsättningen är normalt storsegel, fock och gennaker. Om kappseglingskommittén beslutar om ett rev i storseglet, meddelas detta muntligen och åtgärden utförs av tekniska kommittén. Om kappseglingskommittén beslutar om segling utan gennaker, visas flagga E på startfartyget före varningssignalen.
- C1.3 Före varningssignalen får en båt meddela via VHF till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och gennaker och stanna där tills den får andra direktiv.
- C1.4 Kappseglingskommittén eller tekniska kommittén beslutar hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt C1.3.

### **C2 Förbjudna åtgärder**

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från tekniska kommittén eller en domare, är följande förbjudet:

- a) Embarkera en båt utan tillstånd.
- b) Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
- c) Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- d) Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
- e) Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
- f) Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina.
- g) Minska spänningen i eventuella mantågslinor.
- h) Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
- i) Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.





- j) Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.
- k) Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- l) Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- m) Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- n) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

### **C3 Tillåtna åtgärder**

C3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck]:

- a) enkla handverktyg eller multiverktyg
- b) buntband, schacklar, saxpinnar
- c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
- d) klocka, tidtagarur
- e) smartphone
- f) VHF-radio

C3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) förhindra att segel skadas och faller överbord
- c) göra smärre reparationer
- d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingsskommittén, domarna eller tekniska kommittén

### **C4 Andra regler då båten kappseglar**

C4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

C4.2 Om båten är utrustad med bogspröt ska detta vara helt intryckt i skrovet, utom när gennakern hissas eller är hissad. Efter att gennakern har tagits ner ska bogsprötet tryckas in så snart som möjligt.

C4.3 Om bogsprötet är helt eller delvis utdraget när gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som utrustning i normalt läge vid tillämpning av Kappseglingsreglerna.

C4.4 En båt kan inte protestera för brott mot C4.1 eller C4.2, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.



## **C5 Obligatoriska åtgärder**

C5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.

C5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:

- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
- b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
- c) båten förtöjas på ett betryggande sätt

C5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:

- a) minst 4 fendrar
- b) minst 4 förtöjningstampar
- c) röd protestflagga

**Datum:** 2024-10-07