**Inbjudan till Klubbmästerskap för Opti Blå, röd, svart samt ILCA 4, 6, 7 den 13:e oktober 2024**

**Datum:** 13 oktober 2024

**Plats:** LiJS, Bosön, Lidingö

**Tävlingens nivå:** blå

**Båtklasser:** Opti blå, röd, svart, ILCA 4, 6, 7 samt Finnjolle

**Tävlingen gäller:** öppen klass

**Arrangör:** Lidingö Jolleseglare (LiJS)

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas i SailArena.

1.2 När vattentemperaturen understiger +14ºC ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

**2. Villkor för att delta**

2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 11 oktober 2024.

3.2 Anmälningsavgiften är 150 kr.

3.3 Efteranmälan till kansliet i Stallebo är möjlig fram till kl 9:00 tävlingsdagen.

**4. Registrering och besiktning**

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2024-10-13 kl 09:15. Tävlingsexpeditionen ligger i den röda villan Stallebo på Bosön.

4.2 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från

 kappseglingskommittén.

**5. Seglingsföreskrifter och information**

5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på SailArena.

5.2 Kappseglingskommittén kommer att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72 eller ”som anslås på anslagstavlan”. Observera att kanalen är avsedd för kappseglingskommittén, dvs man får gärna lyssna in men inte använda den för egen kommunikation.

5.3 För information: samtidigt arrangeras även KM för Opti grön samt F18. Dessa seglar på egna banor och har egna inbjudningar och seglingsföreskrifter.

**6. Tidsprogram**

6.1 Program

 08:30-09:15 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll

 09:30 Rorsmansmöte

 10:25 Tidigaste tid för första varningssignal

 13:00 Sista tid för varningssignal

 Vi kommer efter seglingarna att bjuda alla seglare på något grillat.

 Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång

**7. Genomförande**

7.1 Fyra relativt korta kappseglingar är planerade.

7.2 Kappseglingen genomförs med både gemensamma och separata starter för klasserna beroende på antalet deltagare. Preliminärt kommer Opti röd och svart starta tillsammans, samt ILCA 4, 6, 7 tillsammans. Formatet beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna.

**8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 Kappseglingarna kommer genomföras på Askrikefjärden eller Stora Värtan beroende på väderförutsättningar.

8.2 Banan är en kryss/länsbana enligt beskrivning i seglingsföreskrifterna.

**9. Protester och straff**

9.1 KSR appendix P gäller.

9.2 KSR appendix T1 gäller.

**10. Poängberäkning**

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

**11. Priser**

11.1 Pokaler till cirka 1/3 anmäld per måndag kväll i varje klass. Klubbmästare kan bara klubbmedlem bli.

**12. Regler för stödpersoner**

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (dvs säkerhet, ärlig segling och nedskräpning) samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41 (dvs hjälp utifrån).

12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 25 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1. Stödpersoner ska i övrig också framföra sin båt på ett sådant sätt att de tävlande inte besväras av svall.

Välkomna till en trevlig dag på sjön hos Lidingö Jolleseglare på Bosön!

**Datum:** Uppdaterad 2024-10-03

**Arrangörsgruppen:** Jonas, Mikaela och Anders