



RIKSKVAL
10/5 - 12/5
KULLAVIK
2024



Säkerhetsplan Rikskval Optimist – 2024

Uppdaterad 20240505

Alla följebåtar ingår i säkerhetsorganisationen!

112 Nödnummer 112 när du behöver omedelbar hjälp från: Polis, Ambulans, Räddningstjänst, Brandkår, Sjöräddning m.m.

Det är viktigt att den första som ser en brand eller annan olycka **larmar 112 direkt**. Säkerhetschefen eller någon annan inom säkerhetsorganisationen behöver inte tillfrågas innan. Bättre att larma en gång för mycket än inte alls.

När du larmar får du svara på ett antal frågor och det är då viktigt att du uppger rätt adress:

Kullaviks Hamn, 57 33,0 N 11 55,4 E



Krisorganisation

Samtliga följebåtar och funktionärsbåtar är skyldiga att medverka i krisorganisationen på Säkerhetsansvarigs anmodan. Instruktioner kommer att ges per VHF på kanal 77 för all säkerhetskommunikation. Om detta av någon anledning inte fungerar använder vi kanal 72 eller mobiler, men endast i nödfall. (https://sv.wikipedia.org/wiki/Marin_VHF)

Första förband

Samtliga motorbåtar samt startfartyg har mindre första förbands-utrustning.

Dricksvatten finns också ombord på dessa båtar att användas vid risk för uttorkning.

Säkerhetsanvisningar innan och under tävling

Säkerhetskontroll

IODA:s klassregler med avseende på säkerhet i Optimisten är följande:

- Hanfotens avstånd till bommen (max 100 mm)
- Bogserlina, min 5 mm/8 m **OBS** skall ligga löst i fören – snabb åtkomst av Säk org vid kris
- Säkerhetslina till Centerbordet
- Säkerhetsspärren till Rodret
- Mastsäkring
- Öskar/Paddel (med säkerhetslina/cord)
- Visselpipa (fäst med kort tamp i flytväst, lätt tillgänglig)

Båtar som bryter eller ej ämnar starta

Båtar som bryter meddelar närmaste funktionärsbåt som sedan meddelar seglingsledaren. Om man ej ämnar starta skall man meddela regattaexpeditionen.

Båtar som bryter eller av annan anledning utgår skall respektive coach ansvara för.

Säkerhetsorganisationen bogserar EJ seglare & båtar till hamn. Varje coach/stödperson ansvarar för sina seglare på vattnet och skall vid insegling följas till säkert in till hamn av stödperson. Inga seglare får lämna banområdet själva eller utan tillsyn.

Uppsamlingsplats på vattnet

Vid behov av en uppsamlingsplats på vattnet, om t.ex. flera seglare har hamnat i vattnet, så är Start eller Målfartyget som uppsamlingsplats. Människor går alltid före egendom.

Följebåtar och Coachbåtar

Vi följer SOF:s (Svenska Optimistjolle Förbundet) anvisning avseende:

”Brukande av följebåtar och coachbåtar i anslutning till Rikskval”.



Viktig information som gäller **ALLA** deltagande följbåtar på tävling Rikskval!

- Varje förare av en följbåt, både coach och förälder, är en stödperson enligt KSR 3.3 och seglarna är ansvariga för deras beteende och eventuella hindrande av andra seglare.
- Ingen följbåt tillåts att vara närmare de seglande än 100 meter eller på bansidan av begränsningsboj.
- Coachbåtar tillåts **inte** följa seglarna efter rundning av kryssmärket för halvwind och läns. Undantaget när vind/vågförhållanden är krävande och på uppmaning av Säkerhetsansvarig, då ingår alla som säkerhetsbåtar till fältet

Nedan text är gällande från KF (Kompletterande Seglingsföreskrifter) och skall följas

7.3 Följbåtar får inte:

- i) i rörelse vara närmare de seglande än 100 meter
- ii) stillaliggande vara närmare de seglande än 50 meter
- iii) vara på bansidan av en begränsningsboj

7.4 Då flagga R ("skånska flaggan") är hissad på startfartyget (riktlinje < ca 4 m/s) får följbåtar, i tillägg till 7.3, "inte följa med upp till kryssmärket", dvs följbåtar får då inte röra sig: iv) på bansidan av startlinjen och dess förlängningar v) på bansidan av en tänkt linje mellan startfartyget och den gateboj som är närmast startfartyget (3b)

7.5 Båtar som inte kappseglar eller står i tur att starta samt båtar med stödpersoner skall bete sig på ett sätt så att det inte stör någon pågående kappsegling.

7.6 Detta genom att röra sig väl utanför banområdet och normalt ligga i väntområdet väl nedanför banan och/eller väl till höger om startbåten.

*Säkerhetsorganisationen kan komma att förvisa seglare och coacher/följbåtar/stödpersoner bort från områden på och omkring banan som ej följer ovan KF och/eller om det innebär att Säkerhetsorganisationen anser att de utgör ett hinder eller utökad risk för Säkerhetsbåtarna att utföra sina uppgifter.
Detta **SKALL** respekteras av samtliga seglare, följbåtar och stödpersoner.*



En extra "imaginär/tänkt" boj kommer att markera begränsningen mot banan för samtliga följevåtar vid kryssmärke. Vid sidan om eller nedanför startfartyget kommer en zon för ankring/väntområde att finnas, som avgränsas mot banan av **orange/röda** bojar.

Vidare finns "imaginära/tänkta" bojar nedanför gaten som är begränsning uppåt.

Vid målgångsområdet kommer **inga** följevåtar att tillåtas!

Alla coacher och följevåtar förväntas befinna sig i ankrings/väntområdet.

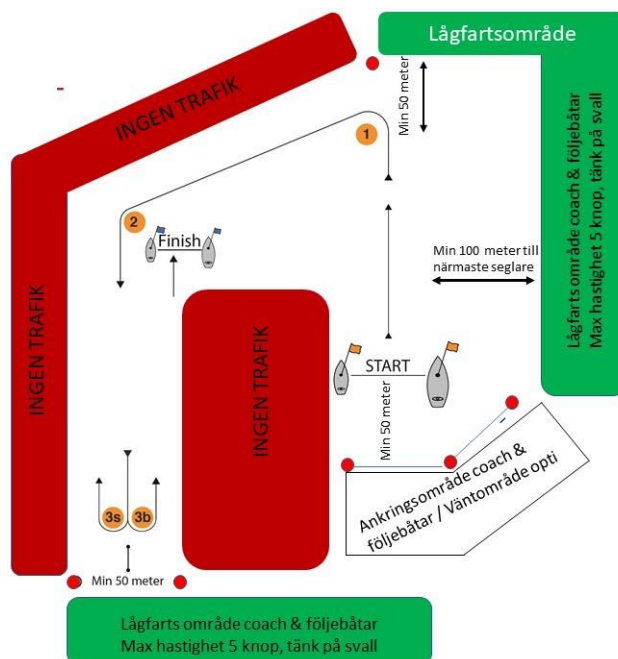
Dvs alla **orange/röda** bojar på nedan skiss är **markering för gräns mot banområde** och vi förväntar oss att alla följevåtar och coachbåtar respekterar dessa avstånd.

Om väder eller andra förhållanden gör att samtliga följevåtar/coach båtar på banan kallas in i säkerhetsorganisationen hissas flagga Y på Startbåten, samt båtar kallas upp på VHF.

Från och med detta så avbryter **alla** Följevåtar och Coachbåtar det de gör och ingår i säkerhetsorganisationen. De följer då instruktioner från Säkerhetsansvarig.

Vid ett sådant läge kommer Säkerhetsansvarig tillåta alla följevåtar att följa fältet runt hela banan och alla förväntas agera som säkerhetsbåt.

Flagga Y 



7.4 Då flagga R ("skånska flaggan") är hissad på startfartyget (riktlinje < ca 4 m/s) får följevåtar, i tillägg till 7.3, "inte följa med upp till kryssmärket", dvs följevåtar får då inte röra sig: iv) på bansidan av startlinjen och dess förlängningar v) på bansidan av en tänkt linje mellan startfartyget och den gateboj som är närmast startfartyget (3b)

Utrustning som **skall** medtagas i varje följevåtar/coachbåt!

- Kniv, eltejp, avbitartång och bogsertamp om minst 10 meter
- Tuschpenna kraftig, vattenfast
- Sambandsutrustning - VHF radio
- Sjukvårdsutrustning/första förband
- Seglingsföreskrifter, deltagarlista, banbeskrivning, sjökort, säkerhetsplan



Seglare eller båt i behov av hjälp på vattnet

En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram till en kapsejsad eller havererad båt men skall inte aktivt ingripa förrän bistånd begärs av haveristen eller då det av den på platsen säkerhetsansvarige bedöms som nödvändigt.

Säkerhetsbåtarna ska kunna ge assistans till alla nödställda personer inom fem minuter. Tidgränsen avser inte bärgning av båtar. En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara. Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingens regler. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla. Exempel på fara är om personen ligger i farleden och fartyg är på kollisionskurs eller om personen ligger vid rundningmärke och inte kan ses av andra tävlande.

I tveksamma fall – konsultera med seglaren och/eller säkerhetsansvarig.

Att tänka på

- Närma dig med stäven så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, stäng av motorn omedelbart.
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovart för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- Undsätt alltid människor först och därefter utrustning och båtar.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.
- Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Start- & Målfartyg är uppsamlingsplats när det blir många som har ramlat i vatten.

Säkerhetsbåt/stödperson får inte lämna avdelat område annat än på order av säkerhetsansvarig.

Allmän fara: Om seglingsledaren bedömer den rådande situationen som farlig så informeras säkerhetsbåtarna via VHF.

Exempel på åtgärder;

- Seglingen avbruten, segla i land och vänta på vidare besked.
- Bogsera skyndsamt i land alla båtar. Lämna ingen bakom utan hjälp alla oavsett klubb
- Kör i land seglarna och båtar bärgas eventuellt senare.

Säkerhetsbåtarna stannar inom avdelat område i väntan på klartecken från säkerhetsansvarig

Uppsamlingsplats Landbas – Räddningstjänst & Ambulans

Vid eventuell olycka där räddningstjänst/ambulans tillkallas skall den skadade personen föras direkt till uppsamlingsplats i hamnen för överlämnande till räddningstjänst/ambulans som därvid tar över den skadade personen. Förare av båt skall ta skadad person direkt till bryggan utanför parkeringen och EJ köra in i hamnområdet, om inte så krävs pga väderförhållanden.

(Se markerat område på karta)



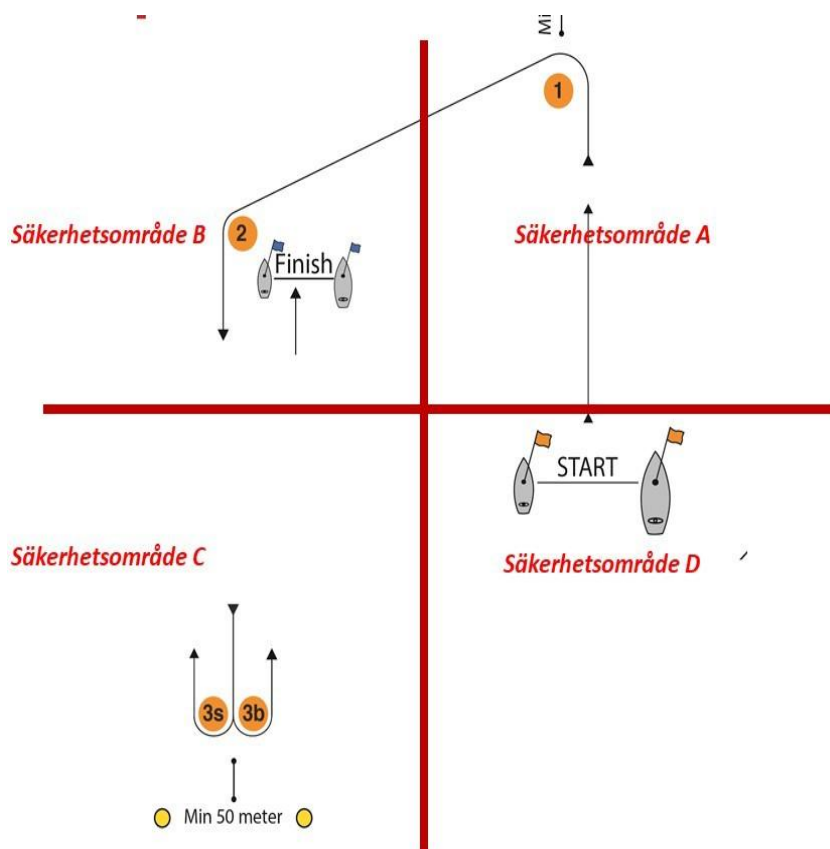


Banområde

Säkerhetszoner

Samtliga Följe- & Coachbåtar tilldelas ett förbestämt ansvarsområde enligt kartan/banområdet enligt nedan bild.

Detta betyder att båtar, om de kallas till att ingå i Säkerhetsorganisationen, har ett primärt ansvarsområde enligt sin tilldelade bokstav. Säkerhetsansvarig kommer att be båtar förflytta sig till område med större behov, ex. "samtliga säkerhetsbåtar i område F assisterar i område C."



Information om banområdet

Banområdet ligger väster om Kullaviks hamn. Detta område är vanligtvis lugnt, men stora vågor kan vid stark vind uppstå varför seglare bör kunna bemästra hög sjö.



Ansvariga

Tävlingsledare: Tobias Hinton

Seglingsledare: Claes Pettersson

Sjukvårdsperson: Kristian Smidfelt,
läkare

Säkerhetsansvarig: Fredrik Darin

Mobil: 07036292827

Viktiga telefonnummer

SOS Alarm: 112

Polisen icke akut: 114 14

Vårdguiden: 1177

Säkerhetsorganisation använder VHF kanal 77

