

Kompletterande seglingsföreskrifter



Tävling: Booregattan med Liros Stockholm Cup

Optimist Stora banan

Datum: 2024-05-19

Arrangör: Boo Segelsällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

Besiktning, säkerhetskontroll	kl. 09:00-10:00
Registrering	kl. 09:00-10:00
Skepparmöte, alla klasser	kl. 10:00
Tid för första varningssignal	kl. 10:55
Ingen varningssignal efter	kl. 15:55
Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång	

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 4 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Boo SS klubblokal, Mjölkudden, Saltsjö-Boo.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad framför Boo SS klubblokal, Mjölkudden, Saltsjö-Boo.

3. Märken

3.1 Rundningsmärkena 1, 4b, 4c och 5 är gula cylindrar. 1a är en vit off-set boy vid kryssmärket. Startmärken är en orange flagga på startbåten och en stång med orange flagga. Målmärken är blå flagga på startbåten och en stång med blå flagga.

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppS 10.1.

4. Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

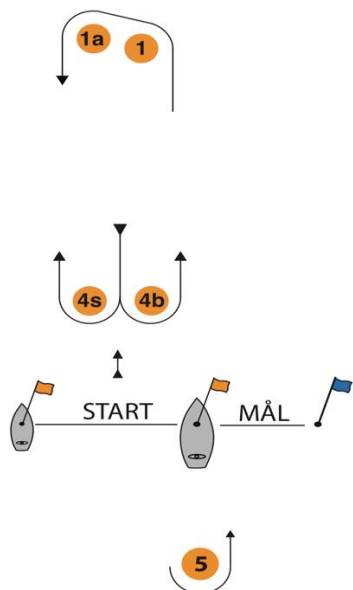
4.2 Målgångsfönster:
En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.
Detta ändrar KSR 35 och A4.

5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Optimist blå:

Banan är en Kryss-länsbana med gate som seglas två varv.

Start - 1 - 1a - 4s/4b - 1 - 1a - 4b - 5 - mål. Märke 4b ska tas om babord på andra/sista länsen.



5.2 Klassflaggor är:

Optimist Blå: Gul flagga



5.3 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.4 Mållinjen är mellan en blå flagga på startfartyget och orange/blå flaggor på målmärket.

5.5 KSR Appendix P gäller. Appendix P ändras så att P.2.3 utgår och att i P.2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".

5.7 Skriftliga protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan.

Medling - KSR Appendix T1 om möjlighet till medling gäller.

Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång.

Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingsskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

5.8 Lågpöängssystemet i KSR appendix A gäller med följande avvikelser. Vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga.

Vid 4 genomförda kappseglingar räknas samtliga utom den sämsta.

5.9 Regler för stödpersoner

- Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

- b) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- c) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2024-05-16