Kompletterande seglingsföreskrifter

**Tävling:**    Högsommarregatta

                  *Alla jolleklasser*

**Datum:**      2024-07-20

**Arrangör:**SS Norderviken

**1.    Tidsprogram**

1.1Program

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dag | Datum | Planerad tid för första varningssignal |
| Lördag | 2024-07-20 | Kl: 11:00 |

 Varningssignal för sista seglingen ges senast kl: 15.55

1.2    För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja
 kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst tre
 minuter före varningssignalen. Detta ändrar KSR 26.

1.3    3 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4    Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar
 ca 40 minuter att segla.

  **2    Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.**

2.1    Tävlingsexpeditionen är placerad i SSN:s klubbhus, Sälvik, Fjällbacka.

2.2    Signaler i land kommer att visas i anslutning till SSN:s klubbhus.

**3.    Märken**

3.1   Rundningsmärkena är gula (innerloop) eller röda (ytterloop) cylinderbojar

 Startmärken är flaggprick med röd eller orange flagga och orange flagga på startfartyget.
 Målmärken är flaggprick med blå flagga och blå flagga på målfartyget. Detta ändrar AppSF

3.2    Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1.

 Banändring kommer att ske utan signalering. Detta ändrar KSR 33.

3.3    Banan seglas två eller tre varv.

 Antalet varv visas på en skylt på startbåten senast i samband med att varningssignal ges

**4     Tidsbegränsning**

4.1    Kappseglingens tidsbegränsning:
 Maximitiden för första båt i mål är 80 minuter.

4.2Målgångsfönster: Målgångsfönstret är 15 minuter

4.3    Tidsbegränsning vid märke 1:
 Maxtiden för första båt att passera märke 1 är 20 minuter

**5     Ändringar och tillägg till KSR Appendix S**

5.1   Banan är en Trapezoid enligt App S45.

5.2 När flagga AP är visad på land är 1 minut ersatt med inte mindre än 30 minuter.

5.4    En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte
          startande. Detta ändrar KSR A4.

5.5   Regler för stödpersoner

1. Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex
2. Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41