



Seglingsföreskrifter för "Styrsö Runt"

Datum: Lördag den 17e aug 2024. Start 13.00.

Arrangör: Billdals Kappseglingssällskap.

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S, med undantag för att regel KSR 41 utvidgas så att en båt får ta emot hjälp från utomstående om personer eller farkost befinner sig i fara.

2. Besättning och utrustning

- 2.1 En besättningsmedlem får inte bytas utan tillstånd från kappseglingsskommittén.
- 2.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. En besiktningsman eller mätman utsedd av kappseglingsskommittén kan instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 2.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingsskommittén.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.

4. Tidsprogram

11.30 Registrering öppnar
12:30 Rorsmansmöte – separat rorsmansmöte för Optimist C direkt efter rorsmansmöte
12:55 Varningssignal för den första av två planerade kappseglingar.
15:30 Ingen varningssignal efter denna tidpunkt

Flagga Laser Grön används som klassflagga.

Laser Standard/RS Aero 7 – Tävlingen seglas utifrån förutsättningen att snabbaste båt vinner oavsett båttyp.

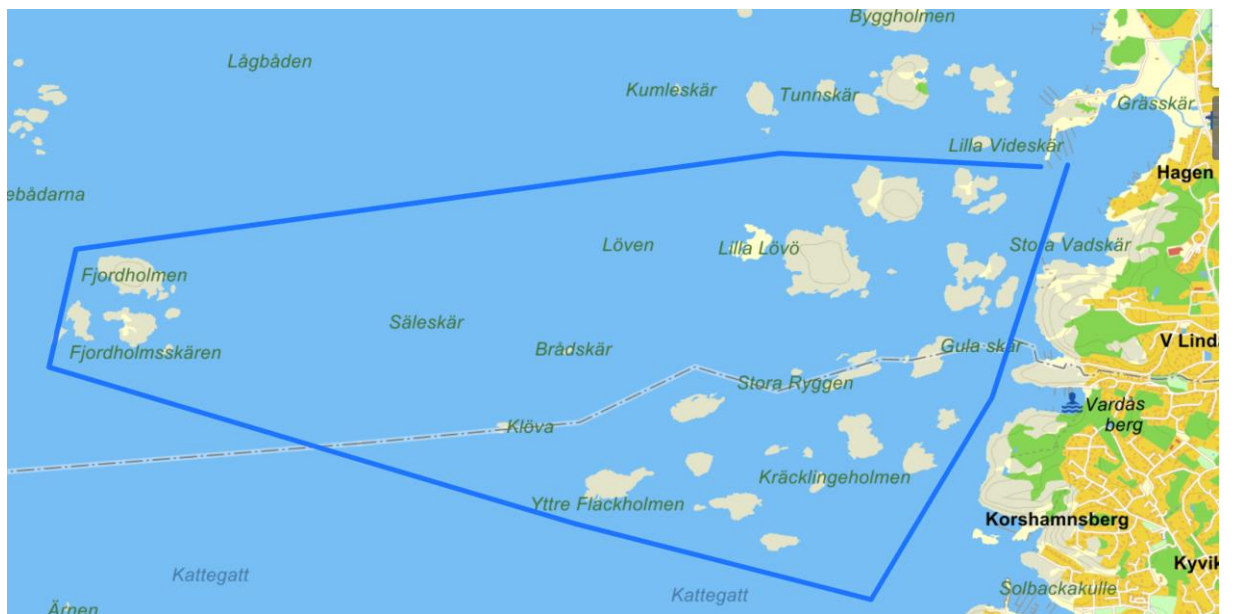
Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång.

- 6.2 En kappsegling. Bana anslås i samband med rorsmansmöte. Seglingslednings skall försöka anpassa banans längd till 1h 45 min

- 6.4 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer klassflagga att visas viftande med en ljudsignal.

9. Banan

- 9.1 Banan är en djungelbana. Det finns i skrivande stund två alternativa bansträckningar som beror av vindförhållanden. Följebåt kommer finnas på plats runt hela banan och om så krävs visa vägen.
- 9.2 Bild 1 Bana vid lättvind: 2-4 m/s Bild 2 bana vid mellan-hård vind 5-10m/s



11. Start- och mållinje

11.1 Start- och mållinjen är mellan två flaggbojar (med Liros vimplar) i anslutning till starttribunen.

11.2 Båtar som går i mål ska passera mållinjen helt och därefter omedelbart lämna målområdet.

12. Avkortning av bana

12.1 Avkortning av bana sker genom att en funktionärsbåt ligger vid ett rundningsmärke med flagga S. Detta betyder: Gå i mål mellan märket och flagga S i riktning från föregående märke i banan. Detta ändrar KSR 32.2



14. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 14.1 Protesttiden är 10 minuter efter sista båt gått i mål och skall framföras muntligt till seglingsledningen direkt efter målgång. Detta ändrar KSR Appendix S 15.2.
- 14.2 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång.
- 14.3 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag på Sailarena.

15. Poängberäkning

- 15.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

16. Säkerhet

- 16.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.
- 16.2 KSR 40.1 gäller. Således ska varje tävlande ha på sig en personlig flytutrustning, hit räknas inte våtdräkt eller torrdräkt. .
- 16.4 Samtliga följebåtar, coachbåtar m.fl. anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall utan dröjsmål agera på funktionärs begäran.

17. Ansvar

- 17.1 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 17.2 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk, se KSR 3: "Beslut att kappsegla". Bildals Kappseglingssällskap accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med tävlingen, varken före, under eller efter densamma.

Lycka till!
Seglingsledningen
Bildals Kappseglingssällskap

Datum: 2024-08-16

