



JSM 2021 Lomma

Inbjudan

Kappsegling: Junior-SM 2021 Lomma (röd nivå)
Datum: Från den 13 till 15 augusti 2021
Klasser: 29er tjejer & öppen E-jolle tjejer & killar Kona One öppen
Laser 4.7 tjejer & killar Laser Radial tjejer & killar Optimist tjejer & killar
RS Feva öppen Zoom8 tjejer & killar
Arrangör: Lommabuktens Seglarklubb, Bjärred Optimistjolleklubb, Malmö Segelsällskap och Segelsällskapet Pinhättan.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Tävlande ska följa alla rimliga anvisningar från kappseglingsskommittén avseende uppträdande på land och under transport till och från banområdet med anledning av pågående Corona-pandemi. En tävlande eller besättning som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller de av SSF rekommenderade juniorklasserna och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord, är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs samt fyller minst tolv år det år tävlingen genomförs, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Åldersbegränsningar för tävlande i:
 - Optimist ska vara födda 2006 - 2009.
 - Övriga klasser ska vara födda 2001 - 2009.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast 1 augusti på www.juniorsm.se.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 1000 SEK per deltagande person. Efteranmälan kan göras 2 - 12 augusti mot en förhöjd avgift om 200 SEK. Anmälningsavgiften betalas i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 1 augusti eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka. Vid återtagen anmälan sker återbetalning med halva den inbetalda avgiften, efter den 1 augusti sker ingen återbetalning.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast fredag 13 augusti kl 09.45.



- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev. Rorsmansdeklaration ska kunna styrka, för de klasser som har sådana. Berörda klassers rorsmansdeklarationer kommer att finnas på www.juniorsm.se.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får endast bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén, om inte klassregler anger annat.
- 4.6 Kona One: Kappseglingsskommittén ska kontrollera seglarnas vikt vid registrering. Deltagare har rätt att välja ett mindre segel som då måste användas i samtliga kappseglingar.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på www.juniorsm.se.

6. Tidsprogram

- 6.1 Torsdag den 12/8
 - 18.00-21.00. Registrering, säkerhetskontroll
- Fredag den 13/8
 - 08.00-10.00. Registrering, säkerhetskontroll
 - 10.00 JSM öppnande och Rorsmansmöte
 - 11.55 Första planerade varningssignal
 - Banornas starttider kommer att anslås senare
 - Efter insegling: After Sail och debriefing ca 1 h efter sista båts målgång per bana.
- Lördag den 14/8
 - 08:30 Coachmöte
 - 09.55 Första planerade varningssignal
 - Efter insegling: After Sail och debriefing ca 1 h efter sista båts målgång per bana.
- Söndag den 15/8
 - 08:30 Coachmöte
 - 09.55 Första planerade varningssignal
 - 14:55 Ingen varningssignal ges efter detta klockslag
 - Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och ev. protester är avklarade.

7. Genomförande

- 7.1 Upp till 12 kappseglingar per klass är planerade.
- 7.2 Kappseglingarna kan komma att genomföras i grupper med en kvalserie och om möjligt en finalserie. Formatet beskrivs i kompletterande seglingsföreskrifterna för respektive klass.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet utanför Lomma hamn.
- 8.2 Banan beskrivs i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix P gäller med följande ändringar: KSR P 2.3 utgår och att i KSR P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och ytterligare gånger".
- 9.2 KSR appendix T1 gäller.
- 9.3 Utöver straff enligt KSR 64.1 kan protestkommittén straffa en båt enligt KSR 44.3c.

- 9.4 En båt som avser att protestera måste snarast efter målgången meddela målfartyget eller kappseglingskommittén att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.
- 9.5 I de klasser där kvalserier seglas för att sedan delas upp i andra grupper vid finaleseglingarna, kan domarnas och juryns beslut inte överklagas enligt 70.5a. Detta enligt tillstånd från SSF och KSR 86.3.
- 9.6 En medlem av protestkommittén, eller en observatör utsedd av protestkommittén, kan efter protest från en båt avge en ljudsignal och med en röd flagga peka på den båt som han eller hon uppfattar har brutit mot en regel. Den röda flaggan betyder inte att den utpekade båten är tvingad att ta något straff utan kan välja att fortsätta segla. Lämnas protesten in hanteras den på vanligt sätt.
- 9.7 Kona One: En deltagare som bryter mot KSR 42 och eller utför upprepade riggrörelser kan straffas av domare på vattnet med hjälp av en ljudsignal och en gul flagga. Straffet är ett tvåsvängsstraff som utförs så snart som möjligt. Vid upprepning av brottet är påföljden ytterligare ett tvåsvängsstraff. Detta ändrar KSR 42.2, 42.3 och B4 42 Framdrivning.

10. Poängberäkning

- 10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.2 KSR A2.1 ändras så att vid fyra eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga.
- 10.3 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

- 11.1 Arrangörspriser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar med max 10 priser per klass.
- 11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2021, kapitel 8 Mästerskap.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetspolicy.
- 12.2 Samtliga följbåtar och coachbåtar ingår i JSM:s säkerhetsorganisation och bör vara utrustade med VHF. Dessa båtar ska registreras i webbformulär på: www.juniorism.se.
- 12.3 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.4 När båtar kappseglar får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 12.5 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén får bryta mot 12.1-12.4 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

Datum: 2021-06-30