



LÅNGEDRAGS SEGELSÄLLSKAP

Höstknalten 2024 Seglingsföreskrifter

Datum: 2024-09-07

Plats: Långedrag

Båtklass: SRS

Arrangör: Långedrag Segelsällskap

1. Signaler visade på land

- 1.1 Signalmasten står utanför LSS klubbhus.
- 1.2 Bansignaler visas i ställningen utanför LSS klubbhus.
- 1.3 Om några meddelanden, utöver sådant som kan visas med flaggor vid starten, behöver ges, kommer SMS att sändas ut till anmält mobilnr.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ev. ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan i LSS-klubbhus, Solhöjdgatan 16 senast 30 min före varningssignalen och meddelas via mail till de som registrerat sig på fredagen. Det hissas även signalflagg L i signalmasten.

3. Startförfarande

3.1 Allmänt

För att ta hänsyn till olika vindförhållanden samt för att minska risken för att seglingen avbryts på grund av för lite vind, finns **tre alternativa startförfaranden**. Valet av startprocedur och bana avgörs av seglingskommittén på morgonen, ca kl 08.30, och grund för beslutet är de vindförhållanden som bedöms komma att råda under dagen.

3.2 Vindalternativ

Vindalternativ beslutas av seglingskommittén på morgonen innan seglingen och skyltas väl synligt från startlinjen.

Alternativ A = vind 1.5–3 m/s Bana 1 (korta banan)

Alternativ B = vind 3–6 m/s Bana 2 (långa banan)

Alternativ C = vind 6–12 m/s Bana 2 (långa banan)

3.3 Startförfarande 1. Bana 1 - korta banan, jaktstart

Förutsättning: Det blåser mindre än 4 m/s och denna vind bedöms vara bestående.

Bansignal: **Bokstaven A** visas i skyltstället framför klubbhuset.

Kl 08.55 Förberedelseignal (flagga P + flagga G upp + ljud)

Kl 09.00 Tidssignal + flagga G ner. Flagga P sitter uppe under hela startperioden och halas när sista båt har startat.

Enskilda starter sker med starttider enligt startlistan **Alt A**.

OBS! Det åligger varje deltagare att själv se till att starta på rätt tid enligt startlistan. För tidig start bestraffas med tidstillägg på tio minuter/minut. Regel 29 stryks (dvs inga återkallelse signaler ges).

3.4 Startförfarande 2. Bana 2 - långa banan, jaktstart

Förutsättning: Det blåser mer än 4 m/s och denna vind beräknas vara bestående.

Bansignaler: **Bokstaven B eller C** visas i skyltstället framför klubbhuset.

Kl 08.55 Förberedelsesignal (flagga P + flagga G upp + ljud)

Kl 09.00 Tidssignal + flagga G ner. Flagga P sitter uppe under hela startperioden och halas när sista båt har startat.

Enskilda starter med starttider enligt startlistan **Alt B eller C**.

OBS! Det åligger varje deltagare att själv se till att starta på rätt tid enligt startlistan. För tidig start bestraffas med tidstillägg på tio minuter/minut. Regel 29 stryks (dvs inga återkallelsesignaler ges)

3.5 Startförfarande 3 (bana 1 - korta banan) och gemensam start

Förutsättning: Det råder stiltje strax före kl 09 och det förväntas vara svag vind hela dagen.

Signalflagga AP hissas tillsammans med 2 ljudsignaler senast kl 08.55. Starten skjuts upp till kl 11.00. Detta innebär att **alla starter gemensamt**. Ingen jaktstart! Resultatet beräknas sedan med korrigerad tid enligt SRS. En gemensam start planeras enligt nedan.

OBS! Ingen bokstav visas i skyltstället!

Kl 10.54 Flagga AP halas (+ljud).

Kl 10.55 Varningssignal (flagga H upp + ljud).

Kl 10.56 Förberedelsesignal (flagga P upp + ljud)

Kl 10.59 Enminutssignal (flagga P ner + lång ljudsignal)

Kl 11.00 Startsignal (flagga H ner + ljud)

Seglingskommittén kan vid behov avbryta startförfarandet på normalt sätt med signalvimpel AP + 2 ljudsignaler. Nytt startförfarande inleds sedan 1 min efter att signalvimpel AP halats (med en ljudsignal) genom att varningssignalen ges. Startförfarande enl. KSR 26 (5,4,1,0)

4. Tidsprogram

4.1 Tid för varningssignal kl 08.55.

Första start kl 09.00 för båten med lägst SRS-tal

OBS! Om vinden är mycket svag på morgonen kan startförfarande 3 tillämpas. Då sker gemensam start för alla båtar kl 11.00.

Prisutdelning Snarast efter seglingens avslutande och behandling av ev. protester.

5. Bana och rundningsmärken

5.1 Bana 1 (korta banan)

Start (sker genom att passera startlinjen från norr mot söder). Därefter passeras följande rundningsmärken:

- Vrångös södra udde. Kungs sund (mellan Kungsö och Vrångö) ska genomseglas,
- Donsö Svartskär,
- Styrbordspricken Fjärskärsbåden, V Käsö Fjärskär,
- Ostpricken (BYB) omedelbart SSO Brustholmarna och SV Knarrholmen,
- Mål.

Mållinjen passeras från söder mot norr. De tre första rundningsmärkena lämnas om styrbord. Ostpricken vid Brustholmarna lämnas om babord. Banans längd är cirka **20 Nm**.

5.2 Bana 2 (långa banan)

Start (sker genom att passera startlinjen från norr mot söder). Därefter passeras följande rundningsmärken:

- Knaltens västprick (YBY) SSO Yttre Tistlarna,
- Lysbojen Vanguards grund VNV Yttre Tistlarna (Q(9)W),

- Styrbordspricken Fjärskärsbåden, V Känsö Fjärskär,
- Ostpricken (BYB) omedelbart SSO Brustholmarna och SV Knarrholmen,
- Mål.

Mållinjen passeras från söder mot norr. De tre första rundningsmärkena lämnas om styrbord. Ostpricken vid Brustholmarna lämnas om babord. Banans längd är cirka **29 Nm**.

- 5.3 Om en **grön flagg** visas i signalmasten skall banan seglas medsols enl. ovanstående.
Om en **röd flagg** visas i signalmasten skall banan seglas motsols, varvid märkena rundas i omvänd ordning och på motsatt sida.

6. Start- och mållinje

- 6.1 Start- och mållinjen är mellan en boj med röd flagg och en stång med röd flagg på land/bryggan utanför LSS klubbhus. (Se upp för bôarna runt Polismästarn och söder därom!).

- 6.2 **En båt som inte startar inom 10 minuter efter sin starttid räknas som inte startande (DNS).** Det här ändrar KSR A.4.

7. Tidsbegränsning

- 7.1 Om ingen båt har passerat mållinjen före kl 16.00 är seglingen annullerad. Om någon båt har passerat mållinjen före kl 16.00, är seglingen giltig även för båtar som går i mål efter kl 16.00. Kl 17.00 avslutas dock seglingen och båtar som ej gått i mål då, räknas som DNF.

8. Protester

- 8.1 Protesttiden är 30 min efter den protesterande båtens målgång. Protest lämnas i LSS klubbhus.

9. Resultatberäkning

- 9.1 Seglingen baseras på s.k. tid-på-distans med omvänd SRS-start, även kallat jaktstart. I normala fall blir resultatlistan densamma som ordningen i mål. Skulle emellertid den rådande vindstyrkan i hög grad avvika från den i förväg förväntade och därigenom första båt gå i mål väsentligt (mer än 10 %) före eller efter beräknad tid (enligt startlistan), kommer resultatlistan att räknas om enligt korrigerad tid, vilken räknas som seglad tid multiplicerad med SRS-talet.

10. Säkerhet

- 10.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om detta så snart som möjligt på tel 0734-122616.

Tänk på att du ibland seglar i farleder för nyttotrafik. Tävlingsbåt skall manövrera så att sjösäkerheten inte på något sätt äventyras.

Båtar som inte följer denna föreskrift kan komma att diskvalificeras med hänvisning till Sjötrafikförordningen 1 kap 5§ (En sjötrafikant skall visa gott sjömanskap och iaktta den omsorg och varsamhet som till förekommande av sjöolycka betingas av omständigheterna.)

Håll ständig uppsikt!

11. Priser och After Sail

- 11.1 Ett pris för var femte startande båt. Vandringspris. Ett Liros Cup-pris utlottas till närvarande.

- 11.2 Prisutdelningen blir i LSS klubbhus snarast möjligt efter protesttidens utgång.

- 11.3 **Direkt efter målgången serveras alla deltagare /ärtsoppa med tillbehör /pizza eller likn. med öl, dricka och fika i LSS klubbhus. Meddela vid registreringen hur många personer som kommer dit från din båt, please!**

12. Startlista (Bifogas separat)

Varje båts individuella starttid framgår av startlistan.

Datum: 2024-09-06/ge