

Seglingsföreskrifter

USM Matchrace 2024

Datum: 28-29 september

Plats: Hjuvik, Göteborg

Tävlingens nivå: Röd, World Sailing Grade 3

Båtklass: Tillhandahållna båtar, C55-båtar

Tävlingen gäller: Öppen klass - U23

Arrangör: Svenska Seglarförbundet via Hjuviks Båtklubb

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix C.
- 1.2 Regler för handhavande av båtarna finns i bilaga A. Klassregler gäller inte.
- 1.3 När domarna agerar enligt KSR C8.6 tillämpas bilaga B – Straff vid skador.
- 1.4 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar, flighter och matcher framgår av kappseglingsschemat i bilaga C, som också anslås på den officiella anslagstavlan.
- 1.5 Besättningens registrerade skeppare (ansvarig ombord) ska vara rorsman och när båten kappseglar ska rorsman styra båten och får inte lämna rodret utom i nödfall.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/hjvk/usm-/> senast 10 minuter före varningssignalen för varje flight de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna. För att uppmärksamma seglarna på ändringar av seglingsföreskrifterna hissas flagga 3:e Likhetstecknet på startfartyget tillsammans med tre ljudsignaler.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

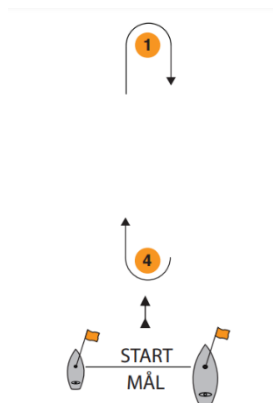
3. Genomförande

- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén.
- 3.2 Efter en genomförd flight kommer nästa flight att påbörjas så snart det är praktiskt möjligt.
- 3.3 När en match i en flight inte kan genomföras, kan efterföljande matcher att tidigareläggas. Inga blanka starter kommer att genomföras. Besättningarna kommer att informeras muntligen av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 3.4 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

- 3.5 När en flaggsignal visas på startfartyget över en siffervimpel gäller flaggsignalen bara för den matchen.
- 3.6 Båtarna kommer att identifieras med en gul respektive blå flagga.
- 3.7 En båt som inte har gått i mål inom två minuter efter det att den andra båten i matchen har gått i mål, räknas som gick inte i mål, DNF. Det här ändrar KSR 35.

4. Banan

- 4.1 Startlinjen och mållinjen är mellan en stång med en schackrutig flagga på startfartyget och en flaggprick med en schackrutig flagga.
- 4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start – 1 Kryssmärke – 4 Länsmärke – 1 Kryssmärke – Mål. Rundningsmärkena är gula, eller röda, "pommes frites", dvs smalt och högt uppblåsbart märke, som ska rundas om styrbord.



- 4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – Mål. Rundningsmärkena ska rundas om styrbord.
- 4.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en match tar ca 10 minuter att segla.
- 4.5 Efter startsignalen kan kappseglingsskommittén i samråd med domarna besluta att annullera en match av vilken anledning som helst. Det här ändrar KSR 32.
- 4.6 Kappseglingsskommittén kan komma att placera ut orange bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt KSR C8.2.
- 4.7 Banan kan komma att ändras genom att man ersätter kryssmärket. Flagga C och en färgad skylt tillsammans med upprepade ljudsignaler betyder: Kryssmärket har ersatts. Segla till märket med samma färg som skylten.
- Om banändringen gäller från första benet kommer den att signaleras från startfartyget tillsammans med förberedelsesignalen för matchen som berörs. Förberedelsesignalen kommer att följas av upprepade ljudsignaler.
 - Om banan ändras efter första benet så kommer den att signaleras från en båt i närheten av länsmärket.
 - Om en banändring bara berör vissa matcher så kommer siffervimplar för dessa att visas tillsammans med banändringssignalen.

Datum: 2024-09-24 Björn Sandberg

Bilaga A – Handhavande av båtarna

1. Allmänt

- 1.1 Kappseglingsskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje flight. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingsskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:
- | Signalflagga | Segelsättning |
|---------------------|-----------------------|
| Ingen signal | Stor, fock, spinnaker |
| D | Stor, fock |
- 1.3 Före uppmärksamhetssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startfartyget genom att visa en "svart flagga" att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och spinnaker och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingsskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.
- 1.5 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.

2. Förbjudna åtgärder

- 2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:
- Varje form av ändring eller modifiering av tillhandahållen utrustning.
 - Användning av utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
 - Ersätta någon utrustning utan tillstånd från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.
 - Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.
 - Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
 - N/A
 - Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits från kappseglingsskommittén.
 - Lyfta båten ur vattnet eller rengöra ytor under vattenlinjen.
 - Göra markeringar med färg eller märkpenna eller tråd på skrov, utrustning, tampar eller segel. Tejp är tillåtet att göra markeringar på tamp och skrov och utrustning.
 - Montera linor eller trådar (även tell tales) i segel.
 - Justera längden eller spänningen i all stående rigg.
 - N/A
 - Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
 - N/A
 - Använda uthal eller akterlikssträckare (snörp) som rev, eller använda revlina som uthal.
 - Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
 - Använda vant ovanför vantskruven för att underlätta stagvändning eller gipp, eller för att projicera en besättningsmedlems kropp utanför bordläggningen.
 - Använda elektronisk kommunikationsutrustning (inklusive mobiltelefon)

s) Använda kompass

En båt kan inte protestera för brott mot punkterna "2.1 p" och "2.1 q" i denna "Bilaga A - Förbjudna åtgärder", men domarna kan agera enligt KSR C8.2 och C8.3.

3 Tillåtna åtgärder

- 3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig ombord följande (utöver personliga kläder, mat och dryck):
- a) enkla handverktyg, multiverktyg
 - b) självhäftande tejp
 - c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
 - d) kardborreband
 - e) schacklar och saxpinnar
 - f) klocka, tidtagarur
 - g) flagga "Y".
- 3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:
- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
 - b) förhindra att segel skadas eller faller överbord
 - c) göra smärre reparationer
 - d) kommunicera med och hämta information från kappseglingskommittén.

4 Andra regler då båten kappseglar

- 4.1 N/A
- 4.2 N/A
- 4.3 N/A
- 4.4 N/A

5 Obligatoriska åtgärder

- 5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till föraren av besättningsbytarbåten om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.
- 5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från kappseglingskommittén
 - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
 - c) båten förtöjas på ett betryggande sätt
- 5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:
- a) Blåa resp gula flaggor på styrbords resp babords vant.
 - b) flagga Y
 - c) spinnakerpåse
 - d) röd protestflagga på babords vant
 - e, svart flagga

Bilaga B – Straff vid skador
SI ADDENDUM D – DAMAGE PENALTIES

Match Racing Penalties for Damage resulting from contact between boats

Appendix C6.6 and C8.6 permits the umpires or protest committee to decide the penalty when a boat breaks RRS 14. This document explains how damage will be assessed and gives general guidance on the appropriate penalty. When the protest committee has good reasons to do so, it may apply a different penalty.

Damage will be divided into 3 levels as shown in the following table:

Level	Extent	Effect
Level A - Minor Damage	Does not significantly affect the value, general appearance or normal operation of the boat.	Boat may race without repair although some minor surface work may be required after the event. Repairs should not normally require more than 1 hour of work.
Level B - Damage	Affects the value and/or general appearance of the boat	The damage does not affect the normal operation of the boat in that race but may need some (temporary) work before racing again. Requires more than 1 hour of work but should not normally require more than 3 hours of work.
Level C - Major Damage	The normal operation of the boat is compromised and its structural integrity may be impaired.	The boat will need some repair work before racing again. Requires more than 3 hours of work.

Point Penalties - to be applied without a hearing (this amends RRS C8.6);

Level	Round Robin	Knock Out
A	None	None
B	Half point	Three quarters of a point
C	One point	One point

When both boats break RRS 14, they should both receive a points penalty. If a competitor requests a hearing when a points penalty is imposed, the protest committee may decide (in the hearing) to give a greater penalty.

Deductions from Damage Deposits

The assessment of damage level is only for the purpose of points penalties, and is not linked to any deductions from the competitor's damage deposits.

Any points penalty will be based on the assessment of damage level made on the water. Subsequent assessments of the damage level after closer inspection, whether the level turns out to be higher or lower, will have no effect on the points penalty given on the water.

Bilaga C – Kappseglingsschema

Tävlingsformat

Steg 1: Deltagarna delas in i två grupper efter ranking, oranknade lottas in. Varje grupp seglar en round robin. De två bästa i vardera grupp går vidare till steg 2, och de övriga går vidare till steg 3.

Steg 2: Semifinaler, först till 3 poäng där ettan i grupp A möter tvåan i grupp B och vice versa. Segrarna i respektive semifinal går vidare till steg 5, förlorarna till steg 4.

Steg 3: Placeringsmatcher för platserna 5-14 i King of the Castle-format. Likaplaceringar från steg 1 särskiljs med lottning.

Steg 4: Tredjeprismatch, först till 2 poäng

Steg 5: Final, först till 3 poäng