



SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR VM I ANDUNGE 14–16/6 2024

REGLER

Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna såsom de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), de här seglingsföreskrifterna och klassregler för Andunge.

KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

INFORMATION TILL TÄVLANDE

Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den ”officiella anslagstavlan” i anslutning till samlingsplatsen i Kullaviks hamn samt på Sailarena.

ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 9.00 den 15/6 2024.

Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20:00 dagen innan de träder i kraft.

SIGNALER VISADE PÅ LAND

På land, före första seglingen, visas signaler i anslutning till samlingsplatsen i Kullaviks hamn. När signalflagga AP visas i land ersätts ”en minut” i Kappseglingssignalen AP med ”tidigast 30 minuter”.

TIDSPROGRAM

Fredag 14 juni	17:00-21:00	Registrering, sjösättning
Lördag 15 juni	8:00-9:00	Registrering, sjösättning
	10:00	Skepparmöte
	11:00	Varningssignal dagens första segling av fyra planerade.
Söndag 16 juni	10:00	Varningssignal dagens första segling av tre planerade.
	13:00	Senaste tid för sista varningssignal

KAPPSEGLINGSOMRÅDE

Kappseglingarna genomförs väster om Kullaviks hamn.

BANAN

Banan är kryss med offsetboj och läns som seglas två varv – mållinje är densamma som startlinje. Se bilaga.

Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en segling tar max 40 minuter att segla.

MÄRKEN

Rundningsmärkena är gula cylinderbojar. Offsetbojen är en röd rund boj.

STARTEN

Startprocedur enligt KSR 26 plus orange flagga.

Signal	Flagga	Ljud	Upp/ner	Minuter före start
	Orange flagga	Lång ljudsignal	↑	10 (minst)
Varning	Flagga E	1 ljudsignal	↑	5
Förberedelse	P eller U	1 ljudsignal	↑	4
En –minut	P eller U	Lång ljudsignal	↓	1
Start	Flagga E	1 ljudsignal	↓	0

Startlinjen är mellan orange flagg på startfartyget och en flaggprick med orange flagg.

Kompasskurs till kryssmärket visas inte.

En båt som inte startar inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

MÅLLINJE

Mållinjen är densamma som startlinjen dvs. mellan orange flagg på startfartyget och en flaggprick med orange flagg.

TIDSBEGRÄNSNING

En båt som inte går i mål inom 20 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

STRAFF

Regel 44.1 ändras så att ordet *tvåsvängsstraff* byts ut mot *ensvängsstraff*.

Regel 44.2 ändras till: *En båt tar ett ensvängsstraff när den, efter att så snart som möjligt efter händelsen, har kommit väl undan från andra båtar, genast gör en sväng som skall innefatta en stagvändning och en gipp. När en båt tar straffet på eller nära mållinjen ska den segla helt till linjens bansida innan den går i mål.*

PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden. Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingsskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

POÄNGBERÄKNING

KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort.

KSR A5.3 gäller.

SÄKERHET

Båtar som startar men utgår och båt som inte kommer till start ska underrätta seglingsledningen så snart som möjligt.