



## Inbjudan

**Kappsegling:** GSYS Big Boat Race (BBR) 2025 powered by Gransegel.

Alla segelbåtar över 48 fot oavsett ålder (Big Boat), ”plus/minus 40 fot” (Fast Boat), båda benämnda Big Boat nedan samt J/80 (utom tävlan).

**Datum:** Lördag 14 juni 2025

**Plats:** Nya Djurgårdsvarvet NDV

**Arrangör:** Gamla Stans Yacht Sällskap (GSYS)

### 1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att publiceras på [www.gsys.nu](http://www.gsys.nu) för nedladdning.
- 1.2 Tävlade ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.3 Alla båtar ska, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.



### 3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast 15 maj 2025 till BIG BOAT RACE 2025 på Sailarena – länk nedan  
[Anmälan sailarena BBR 2025](#)

3.2

Startavgift ”Big Boat”	2 500 kr (sen avgift 3000 kr )
Startavgift ”J/80”	2 000 kr
Regattamiddag	795 kr/person

Inbetalning av startavgift sker på Sailarena.

Betalning för regattamiddag sker via GSYS BG 5143–7382 eller Swish nr 1232789881. Notera båtnamn och antal personer till regattamiddagen på inbetalningen tack.

Senast inbetalning är 2025-06-02 så vi kan planera antal för middagen.

Vi ser fram emot att se många av er redan på fredagskvällen på Nya Djurgårdsvarvet då GSYS arrangerar sedvanlig BBQ med dryck på bryggan till självkostnadspris som betalas på plats med Swish eller kreditkort.

För bästa planering uppskattar vi om ni kan indikera ungefär hur många ni tror att ni blir till BBQ i anmälan. Ta gärna med familj och vänner!

### 4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 09:20 lördag 14 juni 2025.

4.2 Giltigt SRS mätbrev krävs och skall kunna uppvisas innan start.

### 5. Tidsprogram

5.1	Fredag 13 juni	18:00-21:00	BBQ till självkostnadspris Registrering vid NDV
	Lördag 14 juni	08:30-09:20	Registrering vid NDV
		09:30	Skepparmöte
		10:45	Varningssignal J/80
		10:55	Varningssignal Big Boat
		11:00	Första start Big Boat
		Ca 16:00	After sail på kajen
		Ca 18:00	Regattamiddag med prisutdelning



## **6. Genomförande**

- 6.1 Tävlingen seglas med adaptiv jaktstart för Big Boat. Den seglade tiden räknas om efter Time on Time till korrigerad tid.
- 6.2 BBR kommer att använda både VHF kanal 71 samt egen Whatsapp grupp som varje skeppare bjuds in till för banändringar, allmän information samt tidsrapportering.
- 6.3 För J/80 gäller gemensam start kl 1050. Utlottning av båtarna sker på torsdagen av tävlingsledningen
- 6.4 Säkerhetsbåtar är dels startbåt samt fotografbåt.

## **7. Kappseglingsområde**

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Stockholms inre farvatten mellan Skeppsholmen – Gåshaga, inklusive Lilla Värtan och Halvkakssundet.

## **8. Banan**

- 8.1 Se banskiss.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med 5% av den seglade tiden. Gäller även vid OCS. Svängstraff enligt paragraf 44 i KSR är ensvängsstraff (360 grader).

## **10. Resultatberäkning**

Start för Big Boat sker med adaptiv jaktstart. Individuella starttider utdelas vid skepparmötet. Resultatet beräknas dock alltid som korrigerad Time on Time. Mätetal enligt SRS kommer att tillämpas vid denna regatta.

Lycka till! Tävlingsledningen i GSYS

Bilaga: Banskiss