



Marstrands Segelsällskap



Inbjudan

Kappsegling; "Frostbite"

Datum: 30 november 2024 – 1 december 2024

Plats: Marstrand

Kappseglingens nivå: Blå

Båtklasser: CB66, samt
C55.



Den radiostyrda båtklassen DF 95 kommer att delta under Frostbite men under annat regelverk och egen bana

Arrangör: **Marstrands Segelsällskap (MaSS)**

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter, samt kompletterande seglingsföreskrifter.
- 1.2 Respektive båtklass klassregler gäller.
- 1.3 En båtklass med 5 eller fler anmälda båtar har en egen start. Seglingsledningen kan dock komma att slå ihop en båtklass med färre anmälda båtar än 5 med en annan klass, för gemensam start.
- 1.4 Vid för få anmälda båtar kan kappseglingsskommittén besluta att ställa in kappseglingen för enskild klass eller att annullera hela kappseglingen.
- 1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 1.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, dock inte för kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. Båt med tävlande som bryter mot denna regel kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.7 Alla båtar kan komma att föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören, d.v.s. i enlighet med vad som stipuleras i World Sailing Regulations, App. 1 "Advertising Code".

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Arrangören (den arrangerande myndigheten) ansvarar inte i något fall för sak- eller personskada som uppkommer i samband med, före, under eller efter kappseglingen.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.



Marstrands Segelsällskap



- 2.4 Tävlände deltar i kappseglingen helt på egen risk, d.v.s. i enlighet med KSR 3 "Beslut att kappsegla".
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlände som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på kappseglingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 20 november 2024.

3.2 Anmälan skall innehålla uppgifter om:

1. båttyp,
2. segelnummer,
3. rorsman,
4. adress,
5. mobiltelefon nr.
6. e-mail,
7. klubb, samt
8. motsvarande kontaktuppgifter avseende eventuella besättningsmän

3.3 Anmälningsavgiften är:

- 1800 kronor för CB66 (beräknat på 600:-/person)
- 1200 kronor för C55 (beräknat på 600:-/person)

3.4 Anmälningsavgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 20 november 2024 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka, dock med avdrag för bankkostnader och eventuella tävlingsavgifter till respektive seglarförbund.

3.5 I anmälningsavgiften ingår följande:

1. Sjösättning och upptagning på MaSS slip vid Muskeviken, gäller såväl CB66 som C55.
2. Bryggplats för CB66 samt C55 vid H-bryggan samt andra lediga platser i gästhamnen på Marstrandsön,
3. Båtplats på land vid MaSS slip i Muskeviken för C55,
4. Lunch lördag och söndag,
5. MaSS kostnader för denna regatta,
6. Avgifter till Västkustens seglarförbund om 11 kronor/jolle samt 42 kronor/kölbåt.
7. Tävlingsavgift till Svenska seglarförbundet om 10 % av startavgiften per båt, dock max 100 kronor.

4. Registrering, ankomstanmälan och besiktning

4.1 Registrering av samtliga i besättningen skall göras i Sailarena senast den 20 november 2024.

4.2 Ankomstanmälan skall göras på tävlingsexpeditionen i MaSS klubblokal på Hedvigsholmen, Koön, fredagen 29 november 2024 mellan kl. 18.00 – 20.00 eller via WhatsApp.

4.3 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.



Marstrands Segelsällskap



- 4.4 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Sjösättning – se även Bilaga 1b

- 5.1 Såväl CB66 som C55 sjösätter och tar upp vid MaSS slip i Muskeviken.

6. Seglingsföreskrifter och information

- 6.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, samt av kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.
- 6.2 Kappseglingskommittén kommer om möjligt att försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet med mera på VHF kanal 72 eller den annan kanal som anges vid skepparmötet.

7. Tidsprogram

7.1

Fredag 29 november 2024	
17.00 – 20.00	Ankomstanmälan MaSS klubblokal, Hedvigsholmen eller WhatsApp
Lördag 30 november 2024	
08.00-08.55	Ankomstanmälan MaSS klubblokal, Hedvigsholmen eller WhatsApp
09.00	Skepparmöte utanför MaSS klubblokal
09.57	Dagens första varningssignal
Ca 12.00	Lunch Villa Marstrand
Ca 18.30	Regattamiddag Villa Marstrand
Söndag 1 december 2024	
09.57	Dagens första varningssignal
Ca 13.00	Lunch samt prisutdelning, Villa Marstrand

Bokning av regattamiddag samt ev. rumsbokning. Särskild information kommer att skickas ut.

- 7.2 Minst 8 kappseglingar är planerade.
- 7.3 Inga startförfarande kommer att inledas efter kl. 12.30 sista dagen.

8. Genomförande

- 8.1 Kappseglingen genomförs som fleet-race i en rak serie.



Marstrands Segelsällskap



9. Kappseglingsområde och bana

- 9.1 Kappseglingsområdet kommer vara mellan Marstrandsön, Klöverön och Koön, se Bilaga 1a.
- 9.2 Banan är en Frostbite-bana, vilken kommer presenteras på skepparmötet. Detta ändrar KSR App. S 7.2.

10. Protester och straff

- 10.1 KSR 44.1 och KSR 44.2 ändras på så sätt att ett tvåsvängsstraff ändras till ett ensvängsstraff.
- 10.2 KSR 60 – 67 samt App. S ändras på så sätt att eventuella tvister skall lösas mellan parterna separat i vänskaplig anda, utan inblandning av domare.

11. Poängberäkning

- 11.1 KSR App. A gäller, dock med ändring av KSR App. A 2.1 på så sätt att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.
- 11.2 Resultat kan inte överklagas och kappseglingskommittén gör inga ändringar därav, efter 4 timmar efter den sista kappseglingen. Detta ändrar KSR 90.3e.

12. Priser

- 12.1 Pris utdelas till 20 % av deltagarna i varje klass.
- 12.2 Eventuella sponsorpriser.



Marstrands Segelsällskap



Bilaga 1a, Banområde





Marstrands Segelsällskap



Bilaga 1b, landkarta

