



# Kompletterande seglingsföreskrifter för Karlstads Kappseglingssällskapet och Värmland Västergötlands Seglingssällskaps distriktsmästerskap i kölbåtsegling 200920

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs med tillämpning av reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med standardseglingsföreskrifter i Appendix S, samt dessa kompletterande seglingsföreskrifter.
- 1.2 Direktdömning enligt Addendum Q tillämpas. Detta innebär att deltagare kan protestera mot en annan båt för brott mot kappseglingsreglerna del 2 "När båtar möts" i en situation där de själva är inblandade genom att vifta med en röd flagga för att göra domaren på banan uppmärksam på protesten. Domaren visar då en röd flagga för att döma ut ett straff eller en grön-vit flagga för att underkänna protesten. Deltagare kan även protestera på det sättet mot en annan båt för brott mot regel 31, beröring av ett märke. Protester av annat slag anmäls till start/målbåten direkt efter målgång.
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

## 2 Information till tävlande

2.1 Officiell anslagstavla är placerad i Segelhallen i KKF:s klubbhus.

2.2 Kompletterande seglingsföreskrifter (detta dokument), skiss över kappseglingsområde, banskiss och startlista hämtas av de tävlande från tävlingens Sailarena websida.

## 3 Ändringar

3.1 Om styrande dokument ändras senare än kl 0000 dagen före tävlingsdagen informeras deltagarna via e-post (se till att anmäla en e-postadress som kan läsas från medtagen mobil enhet).

## 5. Tidsprogram

200919

13.00- Möjlighet att träningsegla med C55:orna, deltagande besättning får hjälpa till att iordningställa båtarna.

200920

0900- Tävlingsexpeditionen är bemannad

0945 Rorsmansmöte.

1025 Tid för första varningssignal.

1500 Planerad senaste tid för varningssignal

Deltagarna hjälper till att avrusta båtarna i väntan på prisutdelning.

## 6. Klassflaggor och genomförande.

6.1 Kvalificeringsseglingar och en finalsegling (medaljsegling) med 4 båtar.  
10 kvalificeringsseglingar är planerade.

6.2 Klassflagga E används.

6.3 Orange flagga kommer att användas, den visas när startlinjen är lagd och det är minst 1 min kvar till varningssignalen. Den utgör även startlinjens ena begränsning.

6.4 Tävlingen genomförs i korta sprintrace med C55-båtar tillhandahållna av arrangören.  
4 båtar i varje segling. Besättningarna seglar in till bryggan för besättningsbyte efter varje segling.

6.5 Startförfarande kommer att ske med signaler 3 min, 2 min, 1 min, start

3 minuter – Klassflagga hissas och kort ljudsignal

2 minuter – Förberedelseflagga hissas och kort ljudsignal

1 minut – Förberedelseflagga tas ner och lång ljudsignal

Start – Klassflagga tas ner och kort ljudsignal.

## 7 Bana

7.1 Kryss-länsbana 2 varv enligt nedanstående banskiss.

7.2 Kappseglingsområde öster om Kanikenäset.

## 8 Märken

8.1 Kryssboj är en gul cylinderboj och länsmärke en orange flaggboj.

## 9 Start

9.1 Startlinje begränsas av orange flaggboj och orange flagga på startfartyget.

## 10. Banändring

10.1 Räknar inte med att göra banändring under pågående segling. Vid vindkantring kan en segling avbrytas och startas om. Avbruten segling tillkännages med signalflagga "N".

## 11. Mål

11.1 Mållinjen begränsas av samma märken som startlinjen.

Banskiss  
Kölbåts DM  
2020  
Kryss-läns

Vind



