



Seglingsföreskrifter - Rörviksdagen Sprint 2024

Datum: 2023-06-09

Plats: Hammar, Göteborg

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimist A-B-C, E-Jolle, RS Feva

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: RÖSS – Rörviks segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna är direktdömda enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/roess/rorviksdagen-sprint-2024/> senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 2.2 Seglingsledaren kan förkorta, ändra eller ta bort delar av programmet.

3. Starten

- 3.1 Starten går till på följande sätt. Detta ändrar KSR 26:

Signal	Ljud	Minuter före start
Uppmärksamhet	Upprepade korta	
Klassflagga upp	En lång	3 min
Flagga P upp	En lång	2 min
Flagga P ner	En lång	1 min
Klassflagga ner	En kort	Start


- 3.2 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 ("tjuvstart") kommer kappseglingsskommittén att visa flagga X och avge en ljudsignal. Flaggan visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter. Detta ändrar KSR 29.1
- 3.3 En båt som startar mer än två minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

- 3.4 Tidsbegränsningar


Tidsbegränsning 1:a båt märke 1	Tidsbegränsning 1:a båt i mål	Målgångs fönster
15 minuter	20 minuter	8 minuter

4. Klassflaggor

- 4.1 Klassflaggorna kommer att vara enligt följande:

Feva – flagga F 

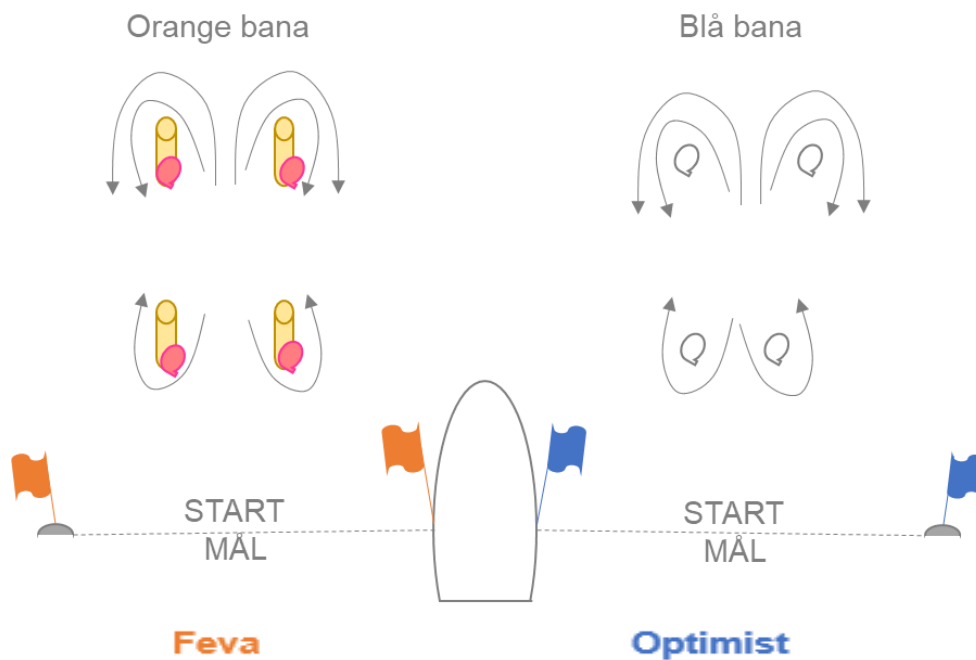
Optimist A+B – optimistjollemerket mot vit bakgrund 

Optimist C – grön flagga 

5. Banan

- 5.1 För att hålla tempo i seglingarna kommer startfartyget att betjäna två banor; en orange bana babord om startfartyget ("som vanligt") och en blå bana styrbord om startfartyget. Så länge det minskar väntetiden mellan starterna, kommer heaten att alterneras mellan banorna.
- 5.2 Startlinjen och mållinjen för orange bana är mellan en stång med orange flagga på babordssidan av startfartyget och bansidan av startmärket med orange flagga.

- 5.3 Startlinjen och mållinjen för blå bana är mellan en stång med blå flagga på styrbordssidan av startfartyget och bansidan av startmärket blå flagga.
- 5.4 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv Start – 1b/1s – 2s/2b – 1b/1s – Mål.
- 5.5 **Optimist C seglar banan 1 varv**, dvs från starten upp till kryssgaten och sedan tillbaka ned till mållinjen. Start – 1b/s – Mål.
- 5.6 Rundningsmärkena på orange bana är gula cylinderbojar, sk pommes frites, rundningsmärkena på blå bana är vita klotbojar.



- 5.7 Optimister seglar på blå bana, Feva seglar på orange bana.
- 5.8 Banorna kommer att ligga när varandra. Detta är en del av formatet och lika för alla.
- 5.9 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.
- 5.10 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas.
- 5.11 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 5.12 En båt som inte går i mål inom åtta minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.
- 5.13 Båt som är ensam kvar på banan i ett heat, tex efter en kappsejsning, skall gå i mål i länsporten om en funktionärsbåt eller domare instruerar om målgång i länsporten. Syftet med denna punkt är att kunna köra igång ett nytt startförfarande snabbare, om föregående heat i praktiken redan är avgjort.

Datum: 2024-06-04

Bilaga A – Appendix UF

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

UF1.2 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats

UF1.3 Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

- a) undvika kontakt med en annan båt,
- b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och
- c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats* eller *märkesplats*.

UF1.4 När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

- a) för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovart, och
- b) för "staggvänd själv" upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovart.

UF1.5 Regel 70 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov beröra ett startmärke innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett målmärke sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 I detta appendix betyder "ett straff" följande:

Ett ensvängsstraff ska tas enligt regel 44.2.



UF3.2 Den första meningen i regel 44.1 ändras till: "En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31."

UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

- a) När en båt *kappseglar*, får den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt får bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt peka mot den båt som protesten avser.
- b) En båt som protesterar enligt UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

- a) När en båt:
 - 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
 - 2) bryter mot regel 42,
 - 3) trots ett straff vinner en fördel,
 - 4) har visat brist på sportsmannaanda,
 - 5) inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
 - 6) inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5c,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt. Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5b, eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

- b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

UF3.5 Domarsignaler

En domare signalerar beslut enligt följande:

- a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

- a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banan.

UF4 KAPPEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

UF4.1 När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 *Den här punkten används inte.*

UF5.3 En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
- c) ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingskommittén på VHF inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått.

UF5.4 Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.5 Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.

UF5.6 Reglerna 62.1a, b och d stryks.

UF5.7 De första tre meningarna i 64.2 ändras till: "När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.

UF5.8 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2 gäller följande:

- a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén får informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.
- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.



- d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.
- e) Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

UF5.9 Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

UF5.10 Protestkommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.11 Tekniska kommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

UF5.12 Regel 66.2 ändras till: "En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas."

Bilaga B – Kappseglingsschema

Feva

Först genomförs tre grundomgångar. Därefter seglas final där poängen räknas gånger 3. Summan av den totala placeringssiffran i grundomgångarna och finalen avgör båtens placering i regattan.

Optimist C

Regattan genomförs i fyra omgångar där de totala placeringssiffran avgör båtens placering i regattan.

Optimist A+B

Först genomförs tre grundomgångar. Därefter delas båtarna in i en optimist A och en optimist B final där poängen räknas 3 gånger grundomgångarna. Summan av den totala placeringssiffran i grundomgångarna och finalen avgör båtens placering i regattan.


Rörviksdagen Sprint 2024		
	Orange bana	Blå bana
10.30	Feva heat 1	
10.40		Opti A+B - heat 1
10.50	Feva heat 2	
11:00		Opti A+B - heat 2
11.10	Feva heat 3	
11.20		Opti C - heat 1
11.30	Feva heat 4	
11.40		Opti A+B - heat 3
11.50	Feva heat 5	
12.00		Opti A+B - heat 4
12.10	Feva heat 6	
12.20		Opti C - heat 2
12.30		
12.40		Opti A+B - heat 5
12.50	Feva heat 7	
13.00		Opti A+B - heat 6
13.10	Feva heat 8	
13.20		Opti C - final
13.30	Feva heat 9	
13.40		Opti B - final
13.50	Feva heat 10	
14.00		Opti A - final
14.10		

Bilaga C – Handhavande av båtar

Den här bilagan utgör klassregler för båtar som är tillhandahållna.

1. Allmänt

- 1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:

Signalflagga	Segelsättning
Ingen flagga (riktlinje <7 m/s)	Stor, fock och gennaker
Flagga E (riktlinje >7 m/s) 	Stor och fock (ej gennaker)

- 1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i bakom startfartyget, ta in både fock och gennaker/spinnaker och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling skjuts inte upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt 1.3.

2. Förbjudna åtgärder

- 2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:
- Embarkera en båt utan tillstånd.
 - Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
 - Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
 - Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
 - Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
 - Justera längden eller spänningen i all stående rigg
 - Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
 - Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpena, tejp eller buntband.
 - Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
 - Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
 - Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

3 Tillåtna åtgärder

- 3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck):
- enkla handverktyg
 - självhäftande tejp, kardborreband och buntband
 - tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
 - schacklar och saxpinnar
 - klocka, tidtagarur
 - smartphone
- 3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:
- förhindra att linor, segel och skot trasslar
 - förhindra att segel skadas och faller överbord
 - göra smärre reparationer



d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingsskommittén

4 Andra regler då båten kappseglar

- 4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.
- 4.2 Om båten är utrustad med bogspröt ska detta vara helt intryckt i skrovet, utom när gennakern hissas eller är hissad. Efter att gennakern har tagits ner ska bogsprötet tryckas in så snart som möjligt.
- 4.3 Om bogsprötet är helt eller delvis utdraget när gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som utrustning i normalt läge vid tillämpning av Kappseglingsreglerna.
- 4.4 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1 eller 4.2, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

5 Obligatoriska åtgärder

- 5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.
- 5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
 - a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från kappseglingsskommittén
 - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
 - c) båten tas upp på hamnplan och parkeras på angiven plats