



Inbjudan

Tävling: Kval till Allsvenskan 2020

Datum: 5 – 6 oktober 2019

Arrangör: Svenska Seglarförbundet i samarbete med Marstrands Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar ska, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören. Tävländes utrymme för reklam är begränsat till: kläder på seglarna, som startar för den deltagande klubben.
- 1.3 Vid protest används en röd flagga, som arrangören tillhandahåller. (Se Addendum Q)
- 1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Samtliga tävlande ombord ska vara medlemmar i klubben sedan senast den 1 januari innevarande år samt inneha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Kravet på tävlingslicens gäller från och med det år en tävlande fyller 12 år. Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

- 2.2 Besättningen i varje kappsegling ska bestå av fyra eller fem tävlande och det ska ingå minst en person av varje kön. Besättningen kan ändras bland de anmälda tävlande inför varje kappsegling, men antalet ombord ska vara samma i alla kappseglingar. Utöver dessa får ytterligare en avbytare anmälas.
- 2.3 Besättningen ska bestå av minst en ungdom (13 år t.o.m. det år individen fyller 25 år), av valfritt kön som ska delta i minst tre kappseglingar i tävlingen.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 Deltagarantalet är begränsat till 18 klubbar varav tre platser är avsatta för de tre klubbar som placerat sig 16, 17 och 18 i Allsvenskan 2019.
- 2.6 För att ha rätt att delta ska klubben vara medlem i Svenska Seglarförbundet.
- 2.7 För att ha rätt att delta ska klubben vara anmäld, betala startavgiften, registrera sig.
- 2.8 Vid varje deltävling tillhandahålls båtar av arrangören. Deltagande klubb ska vara införstådd med att eventuella skador på båt, rigg, segel och annan utrustning som orsakas av klubbens lag kommer att faktureras i efterhand, dock max 15 000 kr per enskild händelse.
- 2.9 Klubben uppmanas att bära enhetlig klädsel.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras mellan onsdag 4 till och med måndag 30 september till isabelle@ssf.se. Anmälan är giltig när anmälningsavgiften är betald.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om klubbnamn, ansvarig ombord, kontaktuppgifter.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 7 500 kr och betalas via bankgiro 641-6945. Märk inbetalningen med Kval Allsvenskan 2020. Anmälningsavgiften är inte återbetalningsbar såvida inte SSF avisar anmälan. I anmälningsavgiften ingår utöver nyttjande av de tillhandahållna båtarna även efter sail/regattamiddag på lördagen för samtliga i besättningen.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast lördag 5 oktober kl. 11.00.

- 4.2 Senast vid registreringen ska klubben anmäla sina tävlande på besättningsformuläret på [Allsvenskans hemsida](#). Anmälan ska innehålla tävlandes för- och efternamn, personnummer och mejladress samt vem som är ansvarig ombord. Vid registreringen ska den som är ansvarig ombord kunna bestyrka att besättningen uppfyller kraven i punkterna 2.2 och 2.3. De anmälda tävlande kan endast ändras vid undantagsfall och bara efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna publiceras senast onsdag 2 oktober på [Allsvenskans anslagstavla](#).

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

Lördag 5 oktober

9.00 – 11.00	Registrering
11.00	Skepparmöte
12.00	Tid för första varningssignal
18.30	After sail/regattamiddag

Söndag 6 oktober

9.15	Skepparmöte
10.00	Tid för första varningssignal
Ingen start av ny omgång efter kl. 14.30	
Prisutdelning sker snarast efter sista målgång.	

7. Tävlingsformat

- 7.1 Tävlingen genomförs som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie.
- 7.2 Kappseglingarna genomförs i båtar av typ J/70 som tillhandahålls av arrangören, med en besättning på fyra eller fem tävlande inklusive rorsman. Ingen viktbegränsning.
- 7.3 Klassreglerna för J/70 gäller inte. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs utanför Hedvigsholmen, Marstrand på Koön.

9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana.

10. Protester och straff

- 10.1 Addendum Q gäller.

10.2 Straffet för brott mot punkt 2.2 och 2.3 är DSQ i varje kappsegling där respektive regelbrott förekommer.

11. Poängberäkning

11.1 För att tävlingen ska vara giltig ska minst två kappseglingar för vardera deltagande klubb ha genomförts. Om de deltagande klubbarna har genomfört olika antal kappseglingar i en omgång när omgången avslutas, kommer de klubblag som har färre genomförda kappseglingar att tilldelas poäng enligt KSR A10a i den omgången.

11.2 Om Kappseglingsskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de besättningar som är tilldelade en utebliven båt tilldelas en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt Protestkommitténs beslut.

11.3 På tävlingen tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas.

11.4 Placerade 1, 2 och 3 i den totala sammanställningen inbjuds att delta i Allsvenskan 2020.

12. Priser

12.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3.

13. Kommunikation

13.1 Varje deltagande klubblag ska ta med sig VHF, för kommunikation med kappseglingsskommittén samt möjlighet att kommunicera med stödperson. Kommunikation med stödpersonen får inte ske när båten kappseglar.

14. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

14.1 I och med deltagande i Allsvenskan Segling överlåter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Allsvenskan Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs och dennes sponsorerers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddat.

15. Regler för stödpersoner

a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets [säkerhetskodex](#).

b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Bilaga 1 Övrig information

Datum: 2019-08-27

Arrangörer



Möjliggörare



Samarbetspartners



Leverantörer



Bilaga 1

Hållbarhet

Havet kring Sveriges kuster och Sveriges insjöar är känsliga för nedskräpning. Alla seglare, coacher, seglingsledning och övriga funktionärer är ansvariga för vattnets hälsa och välmående. Vi är engagerade för att begränsa den negativa påverkan som vårt evenemang har på miljön och vi förväntar oss att alla involverade följer rekommendationerna nedan.

1. Ta med din egen återanvändningsbara vattenflaska. Inga engångsvattenflaskor kommer att tillåtas. Om du använder sportdryck, ta med sportdryckspulver att blanda i din återanvändningsbara vattenflaska.
2. Inga plastpåsar eller engångsplast är tillåtna på tävlingsplatsen. Ta endast med återvinningsbara objekt såsom canvaspåsar och matbehållare.
3. Allt skräp måste kastas i avsedda soptunnor och återvinningskärl.
4. Båtar får endast rengöras på anvisad plats. Vänligen avstå från att använda rengöringsmedel som kan påverka vattenkvaliteten.
5. Förebygg marin nedskräpning. Förvara ditt skräp på säkert sätt ombord så att det inte blåser i sjön.
6. Vid tankning, vänligen fyll tanken långsamt och använd absorberingspapper för att fånga upp droppar och spill. Överfyll inte tanken. Försök att lämna tanken 10 % tom för att tillåta bränslet att expandera när det värms.
7. Vänligen se till att din motor är väl underhållen och servad för att säkerställa att ingen olja eller bränsle läcker ut.
8. Reducera bränsleåtgången genom att stänga av din motor när det är säkert att göra så, ankra istället för att köra på tomgång och reducera din fart till en jämn takt.

Beskrivning av Allsvenskan Segling

Med inspiration från Tyskland (Segel-Bundesliga) och Danmark (Sejlsportsligaen) introducerade Svenska Seglarförbundet (SSF) 2015 Allsvenskan Segling.

Syftet med Allsvenskan Segling är att stärka klubbkänslan och öka gemenskapen både internt i klubbarna och inom Svensk Segling som helhet. Det skall vara kappsegling i ett lättillgängligt format som gör det enkelt att nå ut med segling till klubbmedlemmar, media och publik. SSF gör detta i nära samarbete med de deltagande klubbarna.

Allsvenskan Segling är en ligaserie där 18 klubb lag årligen gör upp om vem som är Sveriges bästa kappseglingsklubb. Fyra deltävlingar ingår i serien över säsongen. Deltävlingarna arrangeras i olika städer, där geografisk spridning är en faktor. Kappsegling-

arna avgörs i så kallat sprintformat med sex stycken identiska segelbåtar, J/70. Sprintformat innebär att varje race tar ca 10 – 15 minuter. Under de två och en halv tävlingsdagarna är ambitionen att hinna med upp till 45 race (15 race per klubbtag). Kappseglingarna är direktdömda på vattnet, så först i mål vinner. För att undvika långa väntetider byter besättningarna båt ute på vattnet.

Båtarna

Vi tror på segling med tillhandahållna båtar för vi ser att det gör vår sport tillgänglig för fler. Helt i linje med vår vision, Svensk Segling – Tillgänglig för alla. För att det ska bli hållbart att arrangera tävlingar med tillhandahållna båtar måste vi se till att ta väl hand om de båtar vi hyr in för eventen och att vi lämnar tillbaka de minst lika hela och rena som vi fick dem. Detta är helt avgörande för att kunna arrangera tävlingar som Allsvenskan Segling.

Efter och inför varje kappsegling ska båtarna kontrolleras av besättningen ombord. Om skada upptäcks på skrov/segel ska besättningen tillkalla tävlingskommittén och rapportera detta. Det skall också noteras. Den besättning som nyttjat båten vid skadetillfället är betalningsskyldig om inte domarna eller tävlingskommittén har bedömt att skadan orsakats av annan besättning. Besättningarna, som har orsakat en skada, kan också få poängstraff. Läs noga igenom Handhavande av båtarna som är en bilaga till Seglingsföreskrifterna.