



Inbjudan

KSSS Indian Heat Regatta

Presenterad av



SRS kölbåt - 14-15 september 2019

Deltagarantalet är begränsat till 40 tävlande båtar.

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS-reglerna.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid KSSS klubbhus, Saltsjöbaden.

- 1.2 Tävlingen är öppen för båtar med ett SRS-tal lägst 1.00 och med en längd av minst 30 fot.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.4 Varje deltagande båt ska vara utrustad med VHF, en hink med handtag, en kompass, ett ankare, livboj, en 15-25 meter lång kastlina (minst 6 mm diameter), en kraftig, vass kniv lätt åtkomlig i sittbrunn och från däck, varje besättningsmedlem ska ha en flytväst. Om båten har bränsle/gasol ska en lättillgänglig brandsläckare finnas.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras **senast den 2 september** till KSSS på www.ksss.se. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 13 september mot förhöjd avgift.

Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 10 september det inte gäller mätprotest eller justerat underlag från mätkontoret. Detta ändrar KSR 78.2.

- 3.3 Anmälningsavgiften är:
- | | |
|---------------------------|----------|
| Från 30 fot t.o.m. 37 fot | 2 000 kr |
| Över 37 fot | 2 200 kr |

Avgiften betalas samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 2 september sker till förhöjd avgift med 400 kr.

- 3.4 Deltagarantalet är begränsat till 40 tävlände båtar. Vid fler anmälda än 40 får tidig anmälan förtur.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i Saltsjöbaden senast lördagen den 14 september kl 09:00.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar. Maila in aktuellt SRS-mätbrev eller aktuellt båtdatablad (om din båttyp finns i SRS-tabellen) till KSSS, regatta@ksss.se **senast den 10 september**. Skriv "SRS_KSSS_Indian_Heat" i ämnesraden. Aktuella mätbrev och båtdatablad hittar du på www.svensksegling.se/forbatagare/.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

5. Tidsprogram

5.1 Lördag 14 september

08:15-09:00	Registrering på tävlingsexpeditionen i Saltsjöbaden.
09:15	Skepparmöte
10:30	Tid för första varningssignal
	After Sail vid Sjövillan KSSS, Saltsjöbaden direkt efter seglingarna.

Söndag 15 september

10:30	Tid för första varningssignal
15:00	Senaste tid för varningssignal
ca 16:00	Prisutdelning. Aruba bjuder på After Sail vid Sjövillan, KSSS

5.2 6 stycken kappseglingar är planerade

6. Genomförande

6.1 Regattan genomförs som fleetracing på bana i en rak serie.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs Baggensfjärden, Saltsjöbaden.

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-läns bana.

8.2 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix T1 gäller. Ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

12. Media rättigheter- Upphovsrätt

12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se.

Frågor kring tävlingen besvaras av regatta@ksss.se eller KSSS Kansli 08-556 166 80

Hamnplatser

Deltagande båtar är befriade från hamnavgifter i KSSS hamn i Saltsjöbaden under perioden 13-15 september.

För förfrågningar och bokningar av plats i Gästhamnen sker till hamnvakterna på telefon 070-678 41 86 eller via e-post: marinan@ksss.se. Uppge att ni skall delta på KSSS Indian Heat Regatta.

Under sommarsäsongen ca: (1/6-30/8) finns våra hamnvakter på plats kl. 08:00-22:00 varje dag.

Kommunikationsrekommendationer

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar.

De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.