

Säkerhetsplan för Regionmästerskap för Optimistjollar 7-8/9 2024

Ansvariga

Tävlingsledare/säkerhetsansvarig: Per Gustafsson 0708-49 35 91

Seglingsledare: Linda Kowallek Ekstrand 070-333 76 80

Viktiga telefonnummer

SOS alarm: 112

Polisen icke akut: 11414

Vårdguiden: 1177

Sjöfartsverket: VTS Oxelösund 0771-630675 eller kanal 09 på VHF.

Rutiner vid olycka

Vid nödsituation ring Nödnummer 112

Vid behov av omedelbar hjälp larmar den som ser behovet själv 112. Därefter meddelar man till Säkerhetsansvarig, om denne inte har observerat behovet. Säkerhetsansvarig meddelar Seglingsledaren.

Vid akut behov på banområdet: Ange position söder om Femöre Huvud (58°38.7 N, 17°06.4E)

Vid akut behov på alternativt banområde: Ange position sydväst om Femöre Huvud (58°38.5N, 17°04.0E)

Vid akut behov i land. Ange OXSS Klubbhus, Ljungholmsvägen 8

Krisorganisation

Alla följbåtar är en del av säkerhetsorganisationen om det krävs för att upprätthålla säkerheten och ska bistå säkerhetsorganisationen som leds av säkerhetschef under färd till och från och vid tävlingsområdet.

Följbåtar bör ha VHF och lyssna på kanal 72. Vid behov kommer säkerhetsansvarig be om assistans via kanal 72. Om detta av någon anledning inte fungerar används mobiltelefon som reserv.

Första förband

Utrustning i form av första förband finns tillgänglig i alla säkerhetsbåtar, startbåt och vid landbas.

Hjärtstartare finns tillgängligt vid landbas.

Säkerhet innan och under tävlingen

Funktionärsbåtar ska kontrolleras av besättning med avseende på säkerhet och ska ha följandeutrustning alltid ombord:

- Kniv, tejp, avbitartång samt svart spritpenna
- Bogserlina för att bogsera optimister eller andra båtar minst 10 m

- Tillräckligt med bränsle för dagens uppdrag,
- Sambandsmöjlighet via minst 1 VHF
- Sambandsmöjlighet via minst 1 telefon
- Flytväst till alla om ombord
- Första förband i alla säkerhetsbåtar
- Seglingsföreskrifter, deltagarlista, banbeskrivning, sjökort, säkerhetsplan

IODA:s klassregler med avseende på säkerhet i Optimisten är följande:

- Hanfotens avstånd till bommen (max 100 mm)
- Bogserlina, min 5 mm/8 m OBS skall ligga löst i fören
- Säkerhetslina till Centerbordet
- Säkerhetspärren till Rodret
- Mastsäkring
- Öskar/Paddel (med säkerhetslina/cord)
- Visselpipa

Tävlingsbåtar kontrolleras genom stickprov av tävlingsledningen.

Båtar som bryter eller ej ämnar starta

Båtar som bryter meddelar närmaste funktionärsbåt som sedan meddelar seglingsledaren.

Om man inte tänker starta ska man meddela seglingsledaren.

Seglare som bryter och ska segla in **MÅSTE** följas in av föräldrar/tränare från aktuell seglares klubb.

Uppsamlingsplats på vattnet

Vid behov av en uppsamlingsplats på vattnet, om ex flera seglare har hamnat i vattnet, så är Startfartyget uppsamlingsplats. Människor går alltid före egendom.

Följebåtar och Coachbåtar

Vi följer Svenska OptimistjolleFörbundets anvisning avseende ” Brukande av följevåtar och coachbåtar i anslutning till Rikskval”.

- Varje förare av en följevått, både coach och förälder, är en stödperson enligt KSR 3.3 och seglarna är ansvariga för deras beteende och eventuella hindrande av andra seglare.
- Ingen följevått tillåts att vara närmare de seglande än 100 meter..
- Det är tillåtet att sakta förflytta sig från startområdet till kryssmärket och tillbaka i en ordentlig höger- eller vänsterbåge och under låg fart. Hänsyn skall tas till samtliga kappseglande båtar.

Om väder eller andra förhållanden gör att samtliga båtar på banan kallas in i säkerhetsorganisationen hissas flagga Y på Startbåten samt båtar kallas upp på VHF kanal 72. Från och med detta så avbryter alla följevått- och coachbått det de gör och ingår i säkerhetsorganisationen. De följevått då instruktioner från Säkerhetsansvarig. Vid ett sådant läge kommer säkerhetsansvarig tillåta alla följevått att följvått runt hela banan och agera som säkerhetsbått.

Utrustning som ska medtas i varje följevått

- Kniv, tejp, avbitartång samt svart spritpenna
- Bogserlina för att bogsera optimister eller andra bått minst 10 m
- Tillräckligt med bränsle för dagens uppdrag,

- Sambandsmöjlighet via minst 1 vhf,
- Sambandsmöjlighet via minst 1 telefon
- Flytväst till alla om ombord

Säkerhetsinstruktioner

Undsätt alltid människor först och därefter utrustning och båtar.

Säkerhetsbåtarna ska kunna ge assistans till alla nödställda personer inom fem minuter. Tidgränsen avser inte bärgning av båtar. En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara. Att plocka upp en person ifrån vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingsreglernas bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla. Exempel på fara är om personen ligger i farleden och fartyg är på kollisionskurs eller om personen ligger vid ett rundningmärke och inte kan ses av andra tävlande.

I tveksamma fall – konsultera med seglaren och/eller säkerhetsansvarig.

Tänk på att:

- närma dig från lovart och med fören så att inte motor och propeller utgör risk för seglare
- om person i vattnet är i närheten av propeller stäng av motor
- vid bogsering bör det finnas någon ombord på bogserad båt och bogsering ska ske i låg fart.

Rita ett stort "X" i botten på en båt som lämnas i vattnet efter att seglarens tagits omhand.

Så vet andra som kommer till båten att seglaren är i säkerhet.

Säkerhetsbåt får ej lämna avdelat område annat än på order härom av säkerhetssamordnaren.

Allmän fara: Om säkerhetsansvarig bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via VHF kanal 72.

Uppsamlingsplats Landbas

Vid olyckor eller skador som kräver räddningstjänst eller ambulans, ska den skadade föras snabbast möjligt till uppsamlingsplats i hamnen för överlämning till räddningstjänst/ambulans. Förare av båt ska ta personen till brygga vid mastkran för snabbast möjligt mottagande inne i hamnen. Om vi behöver en uppsamlingsplats på land är denna på framsidan av Klubbhuset.

Banområde

Banområdet ligger söder om Femöre huvud eller sydväst om Femörehuvud vid alternativt tävlingsområde. Området kan drabbas av stora vågor om det blåser kraftig sydostlig vind. Oxelösunds hamn är en relativt stor godshamn där det kontinuerligt ankommer och avgår lastfartyg i varierande storlek. För att göra utseglingen så säker som möjligt vill vi att ni följer någon av de gröna linjerna. Se separat dokument på sailarena. Det innebär att man går på "fel" sida den röda pricken öster om Ljungholmen för att inte komma ut i den stora farleden. Därefter följer man fritidsleden ut till tävlingsområdet.

Sjötrafik eller handelstrafik i banområde

I händelse av att fritidstrafik kommer nära banområdet ska dessa ombedas att avlägsna sig från området genom att gå runt med stor säkerhetsmarginal.

I händelse av att handelssjöfart avser att ankra i banområdet eller redan har ankrat inför tävling, så ska banan flyttas till alternativ plats längre bort från Femöre Huvud mot väster.

Vid en sådan händelse där handelssjöfart kommer för att ankra under pågående tävling måste denna avbrytas för omlokalisering omgående.
OBS! Inget får lämnas kvar på ankringsplatsen!