

**Bjärreds Optimistjolleklubb, BOJK, inbjuder till**

**Lag-DM söndag den 23 september 2018**

Arrangör: Bjärreds Optimistjolleklubb, BOJK

Regatta: Lag-segling för optimistjollar

1. Tidsprogram

1.1 Söndagen den 23 september 2018

Registrering 08.30 – 09.45

Rorsmansmöte 10.00

Tid för första varningssignal 10.55

Ingen start efter 16.00

2. Anmälan/Registrering

2.1 Anmälan ska göras senast 22:00 tisdagen den 18/9. Efteranmälan mot förhöjd avgift kan göras till och med 22:00 torsdagen den 20/9. Länk till anmälningsformuläret finns på Sail Arena. https://www.sailarena.com/sv/se/club/bojk/lag-dm-optimist/

2.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om representerad klubb, lagnamn, rorsmän, segelnummer samt mobiltelefon, namn och e-mailadress till lagledare.

2.3 Anmälningsavgiften är 800kr/lag. Anmälningsavgiften betalas till Bankgiro 5094-8413 BOJK, alternativt Swish 123 034 6346 senast den 20/9. VIKTIGT att märka inbetalningen med klubb och lagnamn. Förhöjd avgift 1000kr/lag betalas med Swish vid registrering.

3. Regler

3.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), inklusive Appendix D.

3.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

3.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

4. Villkor för att delta

4.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

4.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

4.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

4.4 När vattentemperaturen understiger +14ºC ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

5. Genomförande

5.1 Tävlingen genomförs som lagkappsegling med fyra seglare i varje lag (”4 manna lagsegling”). Lagen skall bestå av 4 st seglare som kan turas om att segla.

5.2

6. Kappseglingsområde

6.1 Kappseglingarna genomförs i Lommabukten väster om Bjärred.

7. Banan

7.1 Banan är en triangelbana med start/mål på mitten och styrbordsrunding

8. Protester och straff

8.1 Direktdömning kommer att tillämpas med endast en flaggas protestförfarande enligt KSR D2.2.

8.2 Protestkommitténs beslut får enligt KSR 70.5 inte överklagas.

9 Poängberäkning

9.1 Poäng beräknas efter placering, förstaplats ger 1 poäng, andraplats ger 2 poäng osv.

9.2 För båt som bryter mot KSR 29.1 (OCS) och väljer att avbryta matchen gäller följande: a) Om båten avbryter snarast efter startsignalen, innan passering av första märke, erhåller båten 8 poäng enligt KSR D3.1a. b) Om båten avbryter efter passage av första märke erhåller båten 8 poäng enligt KSR D3.1a samt 10 straffpoäng enligt D3.1b, totalt 18 poäng. c) Om båten väljer att fullfölja matchen erhålls poäng enligt placering samt 10 straffpoäng enligt D3.1b.

9.3 Brott mot KSR 28.1 (Segla banan) ger 13 straffpoäng

.

9.4 Brott mot KSR 14 (Kontakt) ger 13 straffpoäng.

9.5 Brott mot övriga regler som seglaren inte tagit straff för ger 8 straffpoäng.

9.6 DNC, DNS och DNF ger 8 poäng.

9.7 Laget med den lägsta sammanlagda poängen vinner. Vid lika poäng vinner det lag vars sammanlagda poäng inte innehar någon förstaplats.

10. Priser

10.1 Priser delas ut till de tre första lagen.

11 Regler för stödpersoner

a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex. Som ett led i SSF:s strävan att öka säkerheten på kappseglingar i Sverige får denna punkt inte strykas.

b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2018-08-25