



## Seglingsföreskrifter

### Lidingö runt 2024

Datum:	4 maj 2024
Plats:	Lidingö
Klasser:	SRS kölbåt SRS flerskrov SRS kölbåt shorthanded Cruisingklass för båtar utan SRS-tal: <ul style="list-style-type: none"><li>• liten (upp till 30,00 fot)</li><li>• mellan (30,01–37,00 fot)</li><li>• stor (över 37,00 fot).</li></ul>

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: Lidingö Segelsällskap

#### 1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar av seglingsföreskrifterna anslås senast 4 maj 2024 kl. 09:00 på [tävlingens sida på sailarena.com](#)
- 1.2 Ändringar av tidsprogrammet meddelas senast 3 maj 2024 kl. 18:00 på [tävlingens sida på sailarena.com](#)

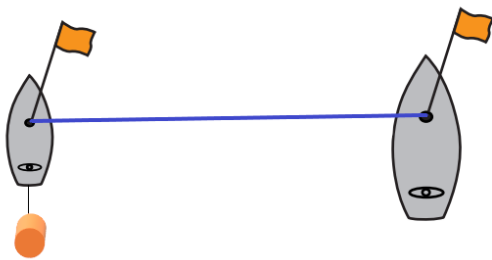
#### 2. Starten

- 2.1 Planerad tid för första varningssignal är lördag 4 maj 2024 kl. 10:25.
- 2.2 Kappseglingen startas enligt gruppindelad startlista med klassflaggor som publiceras på [tävlingens sida på sailarena.com](#).
- 2.3 Fösta meningen av KSR 29.1 stryks. Kappseglingskommittén kommer att försöka ropa startnumret på båt som startat för tidigt på VHF kanal 72. Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.
- 2.4 Vid allmän återkallelse startar återkallad startgrupp efter sista ordinarie startgrupp enligt startlistan.
- 2.5 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal, räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

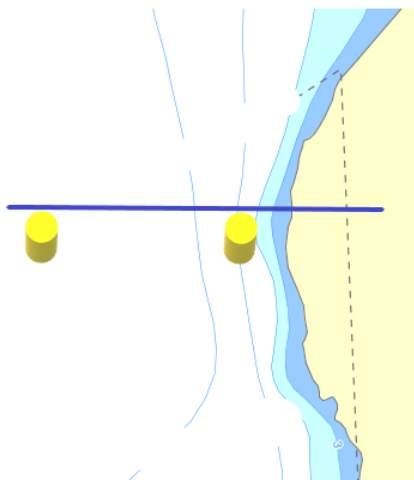


### 3. Banan

- 3.1 Startlinjen är placerad nedan för Foresta och är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och stång med orange flagga på ett annat fartyg med en röd cylinder.



- 3.1.1 Startområdet är området nordost om en tänkt linje mellan det fartyg som utgör styrbords begränsning av startlinjen och den fjärde pylonen (räknat från Ropsten) på Lidingöbron.
- 3.1.2 En båt inte ska befinna sig i startområdet förrän mindre än 10 minuter innan den tid som har angivits som planerad starttid för båten i bilaga Startlista
- 3.1.3 Alla andra båtar som inte ska delta i den närmaste starten ska vänta utanför startområdet i avvaktan på sin tur.
- 3.2 Banan är beskriven i bilaga Banbeskrivning.
- 3.3 Mållinjen är placerad väster om Torsviks fyr och utgörs av bansidorna av två gula cylindrar. Mållinjens längd är cirka 50–100 meter.





- 3.4 [DP] Passage mellan begränsningsboj och land samt målfartyg är förbjuden. Båt som har gått i mål får inte passera mellan det målmärke som ligger närmast Lidingön och närmaste punkt på ön och inte passera mellan det andra målmärket och målfartyg med LSS klubbvimpel.
- 3.5 En båt som inte går i mål före 4 maj 2024 kl. 17:00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

#### **4. Protester och ansökan om gottgörelse**

- 4.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in genom formulär på [racingrulesofsailing.org](https://racingrulesofsailing.org) (som även kan nås genom den officiella anslagstavlan) inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 4.2 Protesttiden är 30 minuter efter att den protesterande båten har gått i mål eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 4.3 Förhandlingen kommer hållas som en digital konferens med Teams. Förhandlingar är planerade från 4 maj 2023 kl. 16:00. Kallelse till förhandling, med tid och länk för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protestens inlämnande eller att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla, vilket som är senast. Kallelse kommer även att skickas ut med e-post till anmäld e-postadress.

Datum: 2024-05-02

Ver. 1.3

Namn: Clemens Fleige