

Seglingsföreskrifter – Distriktsmästerskap VKSF 2024

Arrangör: Kullaviks Kanot och Kappseglingssklubb (KKS)

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

1.3 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.

1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Protester – Regel 42

2.1 Båt som protesterar skall tydligt visa detta genom att ropa protest och peka med hela armen på båten den protesterar mot. Felande båt kan gottgöra sitt regelbrott genom en 360 sväng.

2.2 För att en protest skall vara gällande skall denna inkomma till funktionär på start eller målbåt senast 15min efter avslutat race.

2.3 Domare kommer finnas på vattnet och döma på regel 42. I det fall att straff utdöms skall göttgörelse ske genom en 720 sväng. I det fall en båt inte tar sitt straff döms den till diskvalificering ur regattan.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl 09:30 dagen då de börjar gälla. Detta ändrar KSR Appendix S 4.1.

4. Tidsprogram

4.1 Tider:

08:30-09:30 registrering

09:30 Skepparmöte

11:00 Första varningssignal

Ingen varningssignal utgår efter kl 15.30

Prisutdelning snarast möjligt efter genomförd regatta

4.2 Tre (3) kappseglingar är planerade. Inga borträkningar.

4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart skall börja kommer upprepade tutningar och viftande med klassflaggan genomföras kort före startprocedur.

5. Klassflaggor och genomförande

5.1 Klass/start

Seglingsledningen kommer klumpa ihop starter. I skrivande stund är planen att starta i följande ordning:

RS FEVA	- Klassflagga FEVA
ILCA 6, 7, RS AERO 7	- Klassflagga Laser
ILCA 4, Aero 5	- Klassflagga RS
Optimist Tjej och Optimist Kille	- Klassflagga Optimist

Eventuella ändringar i startordning anslås senast 10.00 på sailarena och går igenom på rorsmansmöte.

I det fall att vindarna inte tillåter en längre kryss kan seglingsledningen lägga på ett extra kryssben. Detta hamnar i ytterloopen för de båtar som seglar på den och innerloopen för de båtar som seglar på den. I detta fallet hissas flagga 1 (Japan som en vimpel) tillsammans med klassflaggan.

6. Kappseglingsområde

6.1 Kappseglingarna genomförs direct väster om Kullaviks Hamn.

7. Banan

7.1 Banan är en typ av trapezoidbana med ytterloop och innerloop. Optimister, ILCA 4 och Aero 5 seglar på innerloop och alla andra båtar på ytterloop. Planen är att lägga en längre ytterloop och att målgång kan ske under startlinjen. Se bifogad skiss i slutet av dokumentet.

Målgång sker mellan blå flaggboj och målfartyg.

Då banan kan påverkas av vindriktning anslås eventuella ändringar av den gällande banan senast 10.00 på Sailarena, samt går igenom vid rorsmansmötet. Detta ändrar KSR App S – 12.1.

7.2 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

9. Starten

9.1 Startlinjen är mellan en orange flagga på Startfartyget och en stång med orange flagga vid startlinjens motsatta ända.

9.2 En båt som ej har startat 4 minuter efter sin startsignal räknas som ej startande (detta ändrar KSR Appendix S 11.2).

10. Tidsbegränsning

10.1 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål.

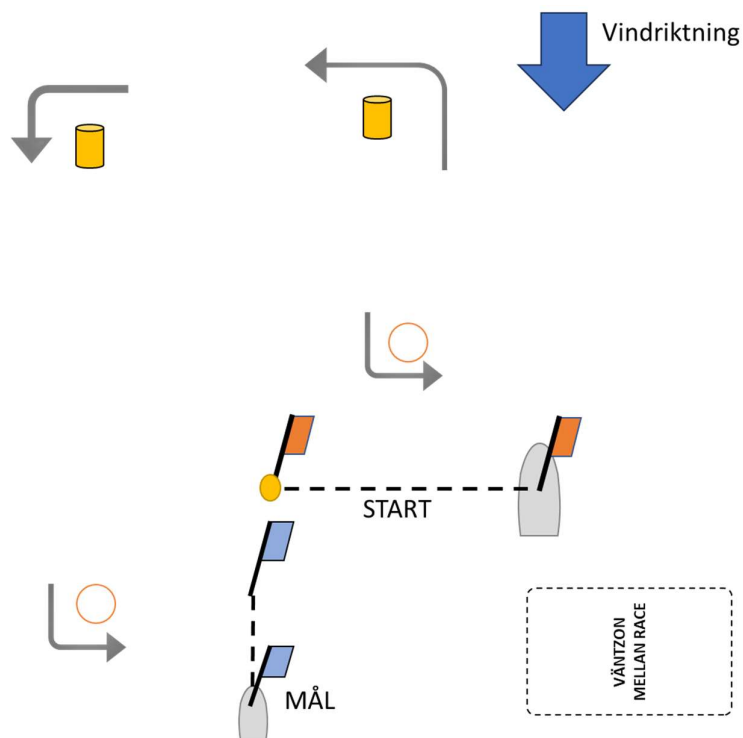
11. Protester och ansökningar om gottgörelse

11.1 Protesttidens utgång (för att lämna in formell protest) är senast 15 minuter efter att alla båtar kommit i land. Protestformulär erhålles i och lämnas till kansli. Detta ändrar KSR Appendix S 15.2.

Datum: 2024-10-18

Seglingsledningen

Banskiss:



Notera:

Kryss och slörboj är gula cylinderbojar

Länsbojar är stora runda vita bojar med en svag röd linje