



Seglingsföreskrifter

VSS Sprintsegling

Datum: 15–16 juni 2024
Plats: VSS Hundudden
Hunduddsvägen 55, Stockholm
Arrangör: Vikingarnas Segelsällskap (VSS)

Tävlingens sida i Sailarena: sailarena.com/sv/se/club/vss/vss-sprintsegling-2024/
Officiell anslagstavla: sailarena.com/sv/se/club/vss/vss-sprintsegling-2024/

1. REGLER

1.1 Kappseglingarna är direktdömda enligt Appendix UF i bilaga ‘Appendix UF’.

2. INFORMATION TILL TÄVLANDE

2.1 Meddelanden till tävlande kommer att anslås på den officiella anslagstavlan.

2.2 På vattnet har kappseglingsskommittén för avsikt att följa och kommunicera med tävlande och/eller stödpersoner på VHF-kanal 77.

3. ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTER

3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna kommer att anslås senast 10 minuter före varningssignalen för den kappsegling i vilken de börjar gälla och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.

3.2 Ändringar av kappseglingsschemat kommer att anslås senast klockan 20:00 dagen innan de börjar gälla.

4. UPPFÖRANDEKOD

4.1 [DP] Tävlande och stödpersoner ska rätta sig efter rimliga begäran från kappseglingsskommittén.

5. SIGNALER VISADE PÅ LAND

5.1 Signaler visade i land kommer att visas i flaggstången vid grinden till hamnen.

5.2 När flagga AP visas på land ersätts “en minut” med “inte mindre än 60 minuter” i Kappseglingssignaler AP.

6. KAPPSEGLINGSSCHEMA

6.1 Bilaga “Kappseglingsschema” visar planerade tider för första varningssignalen varje dag och antal planerade kappseglingar.

7. BANAN

7.1 Skissen i bilaga “Banbeskrivningar” visar banan inkluderandes de ungefärliga vinklarna mellan benen, ordningen i vilka märkena ska passeras och sidan på vilket varje märke ska passeras.

8. MÄRKEN

8.1 Rundningsmärken kommer att vara gula cylindrar.

9. STARTEN

9.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga.

9.2 KSR 26 ersätts med: Kappseglingar ska startas genom att använda följande signaler. Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

Min. före startsignalen	Synlig signal	Ljudsignal	Betydelse
3 och därefter	vit med siffra 3 vit med siffra 2 gul med siffra 1	En ingen	Varningssignal
2	vit med siffra 3 tas ned	En	Förberedelsesignal
1	vit med siffra 2 tas ned	En lång	En minut
0	gul med siffra 1 tas ned	En	Startsignal

9.4 En båt som inte startar inom tre minuter efter sin startsignal ges resultat som om den inte har startat, utan förhandling. Detta ändrar KSR A5.1 och A5.2.

10. ÄNDRING AV NÄSTA BANBEN

10.1 För att ändra nästa banben kommer kappseglingsskommittén att flytta det ursprungliga märket eller mållinjen till en ny position.

10.2 Före det att en båt har påbörjat ett banben kan märket som avslutar det banbenet flyttas utan att signaleras. Detta ändrar KSR 33.

11. MÅLGÅNGEN

11.1 Mållinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga.

12. TIDSBEGRÄNSNING OCH RIKTTIDER

12.1 Rikttid, tidsbegränsning vid märke 1, kappseglingens tidsbegränsning (se KSR 35) och målgångsfönstret visas i tabellen nedan.

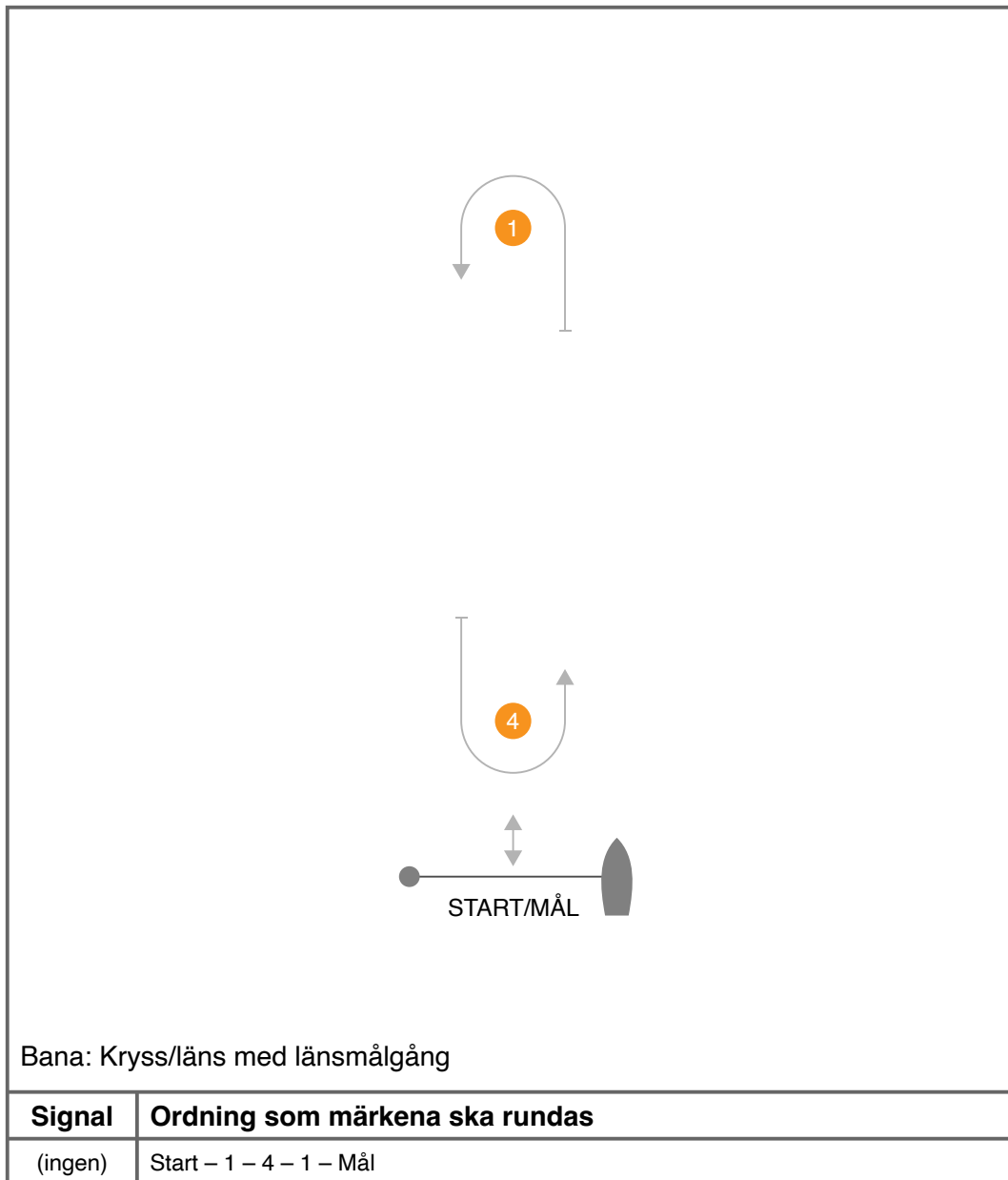
Rikttid	Tidsbegränsning vid märke 1	Kappseglingens tidsbegränsning	Målgångsfönster
15	15	25	5

12.2 Om ingen båt har passerat märke 1 vid maxtiden för märke 1, ska kappseglingen annulleras.

12.3 En båt som inte går i mål inom målgångsfönstret ges resultat som om den inte har gått i mål, utan förhandling. Detta ändrar KSR 35, A5.1 och A5.2.

12.4 Misslyckande att möta rikttiden ska inte ge grund för gottgörelse. Detta ändrar KSR 62.1(a).

bilaga: Banbeskrivning



bilaga: Kappseglingsschema

Klass	lördag		söndag	
	Tid	Antal	Tid	Antal
Nordisk folkbåt	12:00	8	11:00	6

bilaga: Appendix UF

Utgåva
Version

VSS Sprintsegling 2024
2024-05-14

Sprintkappsegling ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 28.1.5(b) under förutsättning att endast angivna alternativ används. Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: ”En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*.”

UF1.2 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats.

UF1.3 Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

- undvika kontakt med en annan båt,
- inte orsaka kontakt mellan båtar, och
- inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats* eller *märkesplats*.

14.2 När det är kontakt mellan skrov, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på två poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på en poäng

om de båtarna bidrog till kontakten. Den här regeln gäller också rigg och roder.

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är två poäng.

UF1.4 När regel 20 tillämpas ska följande arm-signaler visas utöver anropen:

- för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovert, och
- för ”stagvänd själv” upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovert.

UF1.5 Regel 70 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGIA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov beröra ett startmärke innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett *målmärke* sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*. Den här regeln gäller också roder.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 I detta appendix betyder ”ett straff” följande: Ett ensvängsstraff ska tas enligt regel 44.2.

UF3.2 Den första meningen i regel 44.1 ändras till: ”En båt får ta ett straff när den kan ha brutit

mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31.”

UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

- a) När en båt *kappseglar*, kan den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa ”Protest” och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter en domares beslut.
- b) En båt som protesterar enligt UF3.3(a) har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

- a) När en båt:
 - 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
 - 2) bryter mot regel 42,
 - 3) trots ett straff vinner en fördel,
 - 4) har visat brist på sportsmannaanda,
 - 5) inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
 - 6) inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5(c),

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt. Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5(b), eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5(c), eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4(a)(5) för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

- b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3(a),

kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

UF3.5 Domarsignaler

En domare signalerar beslut enligt följande:

- a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder ”Inget straff”.
- b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder ”Ett straff har utdelats eller är utestående”. Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder ”En båt är diskvalificerad”. Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

- a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5(b) ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5(c) ska omgående lämna banan.

UF4 KAPPEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

UF4.1 När båtarna har gått i mål kommer kappseglingsskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF-kanal 77.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 *Den här punkten används inte.*

UF5.3 En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3(a),
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
- c) ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingsskommittén inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått.

- UF5.4 Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.
- UF5.5 Kappseglingsskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.
- UF5.6 Den tredje meningen i regel 61.1(a) stryks.
- UF5.7 De första tre meningarna i 64.2 ändras till: ”När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.
- UF5.8 Förhandlingar
- Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2 gäller följande:
- Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
 - Protestkommittén kan informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.
- Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
 - Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.
 - Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.
- UF5.9 Kappseglingsskommittén protesterar inte mot en båt.
- UF5.10 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.
- UF5.11 Tekniska kommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.
- UF5.12 Regel 66.2 ändras till: ”En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas.”