



## Inbjudan

<b>Kappsegling:</b>	Vårregatta
<b>Datum:</b>	17-18 maj 2025
<b>Plats:</b>	GKSS, Långedrag
<b>Tävlingens nivå:</b>	Blå
<b>Båtklasser:</b>	Drake och Andunge
<b>Tävlingarna gäller:</b>	Öppen klass
<b>Arrangör:</b>	Göteborgs Kungl. Segel Sällskap (GKSS)

### 1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2025 – 2028 ("KSR").
- 1.2 Klassregler för Drake och Andunge gäller.
- 1.3 Om det finns eller upptäckts en skillnad i texten mellan inbjudan och seglingsföreskrifterna, så gäller seglingsföreskrifterna.
- 1.4 Alla båtar kan komma att föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören i enlighet med World Sailing Advertising Code, Regulation 20.
- 1.5 Det är tillåtet att ha en VHF radio ombord för att kunna lyssna på kanal 72 eller den annan kanal som tävlingsledningen meddelar på skepparmötet eller ute till havs innan startförfarandet inleds.
- 1.6 VHF Radio får användas i en nödsituation och/eller ha möjlig kommunikation med tävlingskommittén.
- 1.7 Mobiltelefoner eller liknande enheter får endast användas i nödsituation. Användande tillåts även mellan kappseglingar.
- 1.8 Seglingsledningen kommer om möjligt att meddela varje startförfarande eller annan information på VHF kanal 72 eller den annan kanal som tävlingsledningen meddelar på skepparmötet eller ute till havs innan startförfarandet inleds.

- 1.9 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.10 När vattentemperaturen understiger +14 grader skall varje tävlande ha på sig kläder som ger ett gott skydd mot nedkylning i vatten, till exempel vådräkt eller torrdäkt.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord skall vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 3 ”Beslut att kappsegla”. Arrangören accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 För deltagande i Drake, krävs även medlemskap i Svensk Drakklubb för båt och hela besättningen.
- 2.5 En deltagande båt på **blå** tävling ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord omfattas av en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor om den har orsakat en sak- eller personskada.
- 2.6 Genom att delta eller ha för avsikt att delta i en tävling som genomförs enligt reglerna, samtycker varje tävlande och båtägare att godta reglerna. Se KSR 4.

## 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan, registrering och betalning skall göras via Sailarena senast de datum som finns angivna under punkt 3.3.

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/gkss/varregatta-drake-och-andunge>

- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter enligt Sailarena.

- 3.3 Anmälningsavgift

(i) **Ordinarie anmälan** kan göras fram till den 9 maj.  
Anmälningsavgift: 1 400 kronor.

(ii) **Sen anmälan** kan göras under tiden 10 maj-16 maj.  
Anmälningsavgift: 1 600 kronor

I anmälningsavgiften ingår:

1. hamnavgift båtplats
2. sjösättning/upptagning med GKSS kran
3. after-sail utanför GKSS klubblokal
4. tävlingsavgift till Svenska Seglarförbundet är 100 SEK/båt,
5. sanktionsavgift till Västkustens Seglarförbund är 42 SEK/båt,

- 3.4 Anmälningsavgiften återbetalas med avdrag för Sailarenas administrativa kostnader om återbud

lämnas före sista ordinarie anmälningdatum 2025-05-09 via mejl till [goran.ahlstrom@gkss.se](mailto:goran.ahlstrom@gkss.se).

#### 4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering och eventuell sen anmälan (se punkt 3.3 (iii) ovan) skall göras fredag 16 maj kl. 17.00 -19.00, men registrering (dock inte sen anmälan) kan även göras lördag 17 maj kl. 08.00 - 09.00.
- 4.2 Ansvarig ska på begäran kunna verifiera klubbmedlemskap och giltigt mätbrev eller liknande i samband med ankomstanmälan.
- 4.3 Båtars segel skall vara inmätta och stämplade eller försedda med ”sail-tags” utvisande att seglen är inmätta och godkända. Tävlingskommittén ansvarar inte för inmätning av segel.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén.
- 4.7 Slumpmässig kontroll av säkerhetsutrustning kan komma att ske.
- 4.8 En besättning som har blivit sjuk eller skadad kan få ersättas efter godkännande av tävlingskommittén.

#### 5. Seglingsinstruktioner och information

Seglingsföreskrifterna kommer att anslås på den officiella anslagstavlan i Sailarena:  
<https://www.sailarena.com/sv/se/club/gkss/varregatta-drake-och-andunge>

#### 6. Tidsprogram

##### 6.1 Program

<b>Fredag 16 maj</b>	
17.00 – 19.00	Sjösättning med riggade båtar
17.00 – 19.00	Registrering, efteranmälan GKSS klubblokal
<b>Lördag 17 maj</b>	
08.00 – 09.00	Slumpmässig besiktning, registrering
09.00	Skepparmöte utanför GKSS klubblokal
11.25	Dagens första varningssignal
Så snart alla båtar gått i hamn efter dagens seglingar	After sail utanför GKSS klubblokal
<b>Söndag 18 maj</b>	
10.25	Dagens första varningssignal
Så snart alla båtar gått i hamn efter dagens seglingar	Prisutdelning utanför GKSS klubblokal

6.2 Inget startförfarande inleds efter kl. 15.00 söndag 18 maj.

## **7. Genomförande**

7.1 Regattan genomförs som fleetracing i en rak serie.

7.2 Sex kappseglingar är planerade, dock inte fler än fyra kappseglingar per dag.

## **8. Kappseglingsområde**

8.1 Kappseglingarna genomförs på Rivöfjorden ("Tippen") väster om Svarta Bockskär, se Bilaga 1 "Banområden".

8.2 Banan är en kryss/läns bana, se seglingsföreskrifter.

## **9. Protester och straff**

9.1 Med ändring av KSR44.1 ändras tvåsvängsstraff till ensvängsstraff.

9.2 KSR appendix T1 gäller.

## **10. Poängberäkning**

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Med ändring av KSR 90.3 i enlighet med KSR 90.3 e), kommer seglingskommittén inte att göra några förändringar av resultaten 12 timmar efter den sista seglingen.

10.3 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid fyra eller färre kappseglingar räknas samtliga. Vid fler än fyra genomförda seglingar får den sämsta räknas bort.

## **11. Priser**

11.1

Ett pris per 5:e båt i respektive klass kommer att delas ut.

Datum: 2025-03-24

Namn: NSL Peter Söderberg

