



# Kompletterande seglingsföreskrifter

## Rikskval 1 2024

**Datum:** 10 maj -12 maj

**Plats:** Kullavik

**Tävlingens nivå:** Röd

**Båtklass:** Optimist

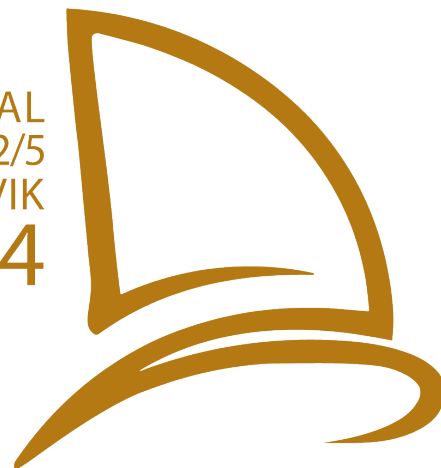
**Arrangör:** KKKK, med stöd från RÅSS

### Beteckning

[DP] i en regel innebär att straffet för ett brott mot regeln kan, efter beslut av protestkommittén, vara mindre än diskvalificering.

[NP] i en regel innebär att brott mot regeln inte kan utgöra grund för protest från en annan båt. Detta ändrar KSR 60.1(a).

RIKSKVAL  
10/5 - 12/5  
KULLAVIK  
2024



### 1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KKKK stora klubbhuset på hamnplan.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.

### 2. Tidsprogram

- 2.1 Torsdagen den 9 maj  
20.00 Sista tid för registrering – digital rorsmansdeklaration  
22.00 Sista tid för sjösättning ribbar.

Fredagen den 10 maj  
Kl. 08:30 Coachmöte vid stora klubbhuset  
Kl. 09:30 Rorsmansmöte  
Kl. 11:00 Första start

Lördagen den 11 maj  
Kl. 08:30 Coachmöte vid stora klubbhuset  
Kl. 10:00 Första start

Söndagen den 12 maj  
Kl. 08:30 Coachmöte vid stora klubbhuset  
Kl. 10:00 Första start

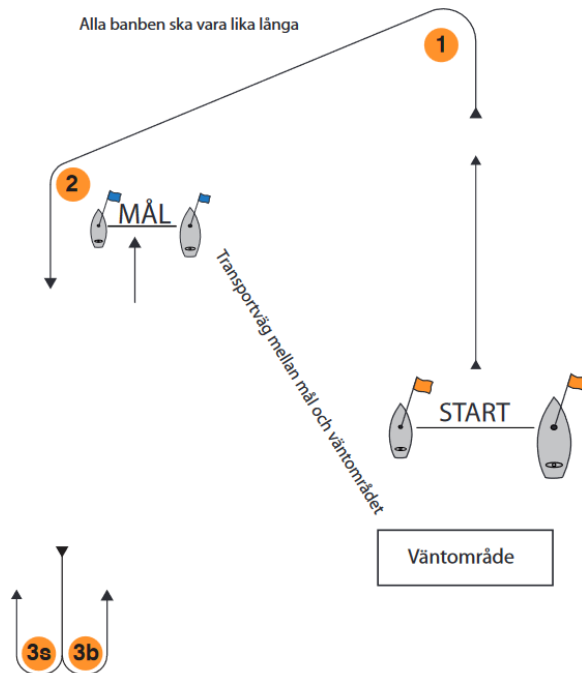
Inget startförfarande påbörjas efter kl.15.00 på Söndagen.

### 3. Märken och bana

- 3.1 Rundningsmärkena är stora, gula cylinderbojar.
- 3.2 Startmärket är en flaggboj med en orange flagga.
- 3.3 Målmärket är en flaggboj med en blå flagga.



### 3.4 Banan seglas Start – 1 – 2 – 3s/b – Mål enligt nedanstående skiss.





- 3.5 Märkena 1, 2, och 3b tas om babord. Märke 3s tas om styrbord.
- 3.6 Om någon av bojarna 3s/3b (gaten) saknas, skall det kvarvarande märket tas om babord.
- 3.7 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan ute på startbåten enligt S7.1. Detta ändrar S7.1

## 4 Tidsbegränsning

- 4.1 Tidsbegränsning vid märke 1 är 25 minuter.
- 4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 65 minuter.
- 4.3 Målgångsfönstret är 20 minuter.

## 5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 De tävlande delas in i två olika startgrupper för varje dag, startgrupp E och startgrupp F. Vilken startgrupp som varje seglare ingår i kommer att anslås varje morgon 08:30 på den officiella digitala anslagstavlan på Sailarena.
- 5.2 Klassflaggan är flagga E  för startgrupp E (blått plastband) och flagga F  (rött plastband) för startgrupp F. Detta ändrar S6.1.
- 5.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter". Detta ändrar Kappseglingssignaler.
- 5.4 När flagga D visas i land tillsammans med klassflaggan och en ljudsignal betyder det att "Varningssignal för startgruppen kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna i startgruppen ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.5 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar S10.1.



- 5.6 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingsskommittén flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 5.7 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål. Detta ändrar A4.
- 5.8 Om kappseglingsskommittén signalerar att banan är avkortad (visar flagga S med två ljudsignaler) är mållinjen mellan märkena 3s och 3b (gaten). Detta ändrar KSR 32.2.
- 5.9 En båt som avser att protestera mot en annan båt skall vid målgång, så snart praktiskt möjligt och utan kontakt med utomstående, meddela kappseglingsskommittén i målbåten.
- 5.10 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång på Sailarena. Detta ändrar S13.3.
- 5.11 KSR A5.3 ändras från "det antal båtar som har kommit till startområdet" till "det antal båtar i den kappsegling som har flest antal båtar berättigade att starta"

## 6. Banområde

- 6.1 Kappseglingarna genomförs väster om Kullaviks hamn.

## 7. Säkerhet och stödpersoner [DP] [NP]

- 7.1 En båt som utgår ur en kappsegling skall så snart som praktiskt möjligt meddela kappseglingsskommittén eller tävlingsexpeditionen. Detta kan också göras muntligt av stödperson.
- 7.2 Varje förare av en följbåt, både coach eller förälder, är en stödperson enligt KSR 3.3 och seglarna är ansvariga för deras beteende och eventuella hindrande av andra seglare.
- 7.3 Följebåtar får inte:
  - i) i rörelse vara närmare de seglande än 100 meter
  - ii) stillaliggande vara närmare de seglande än 50 meter
  - iii) vara på bansidan av en begränsningsboj
- 7.4 Då flagga R ("skånska flaggan") är hissad på startfartyget (riktlinje < ca 4 m/s) får följbåtar, i tillägg till 7.3, "inte följa med upp till kryssmärket", dvs följbåtar får då inte röra sig:
  - iv) på bansidan av startlinjen och dess förlängningar
  - v) på bansidan av en tänkt linje mellan startfartyget och den gateboj som är närmast startfartyget (3b)
- 7.5 Båtar som inte kappseglar eller står i tur att starta samt båtar med stödpersoner skall bete sig på ett sätt så att det inte stör någon pågående kappsegling.
- 7.6 Detta genom att röra sig väl utanför banområdet och normalt ligga i väntområdet väl nedanför banan och/eller väl till höger om startbåten.
- 7.7 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41
- 7.8 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

## 8. Övriga upplysningar



*Notera gärna följande gällande poängtillägg enligt SOF's tävlingsregelemente / IODA's klassregler.*

- 8.1 Kappseglingskommittén/domare kan komma att göra stickprovskontroller på vattnet efter målgång för att kontrollera tävlandens säkerhetsutrustning. Om säkerhetsutrustningen inte uppfyller de krav som anges i klassreglerna och som har intygats i Rorsmansdeklarationen resulterar detta i att tävlanden vid första tillfället ges en varning. Vid vardera efterföljande kontroll som utvisar att säkerhetsutrustningen är bristfällig tilldelas tävlanden två (2) extra poäng (DIP) att addera till resultatet i närmast avslutad delsegling.*
- 8.2 Kappseglingskommittén/domare kan även komma att göra stickprovskontroll i nära anslutning till målgång för att kontrollera att seglet sitter inom mätmärket på masten såsom krävs enligt klassreglerna. Om sådan kontroll utvisar att seglet inte sitter inom mätmärket skall tävlanden tilldelas fem (5) extra poäng (DIP) att addera till resultatet i närmast avslutad delsegling.*
- 8.3 Notera gärna att det parallellt med rikskvalet kommer att arrangeras en separat regatta för coming stars. Detta är yngre seglare. Visa hänsyn till dem och hjälp dem gärna under helgen.*
- 8.4 Vid SOF-evenemang måste segelnumret du registrerar dig med vara kopplat till en båt som är registrerad i ditt namn eller inom din familj (undantag görs när seglare eventuellt använder hyrbåtar, klubbägda båtar samt även för Coming Stars). Denna process eliminerar dubbla segelnummer vid ett evenemang*

**Datum:** April 2024