



## Seglingsföreskrifter

# Baltic RS regatta Ölmanäs 2024

**Datum:** 7-8 September 2024

**Plats:** Gårda Brygga, Åsa

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:**

7-8 Sept RS Aero 5,6,7,9 och Rs TERA Pro och Sport

7 Sept RS Feva, RS Vision och RS Quest

**Arrangör:** Ölmanäs SS

**1. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena senast kl 09:00 samma dag som de träder i kraft.
- 1.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

**2. Signaler visade på land och Tävlingsexpeditionens placering**

- 2.1 Tävlingsexpeditionens är placerad i Tribunen
- 2.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid Tribunen.
- 2.3 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 30 minuter”.



### **3. Starten**

3.1 Första varningssignal på lördag är kl 11.00 och söndag kl 10.00.

Ingen start efter 15.00 på söndagen

3.2 Klassflaggor används för:

Rs Aero 5 och RS Tera                      Flagga E

Rs Aero 6,7,8                                  Flagga F

Övriga    Flagga W

3.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst tre minuter före uppmärksamhetssignalen.

3.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

### **4. Banan**

4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av stången på en flaggboj med orangeflagga.

4.2 Bana anslås senast kl 9.00 tävlingsdag

4.3 Bojar är en gula cylinderboj

4.4 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och bansidan av stången på en flaggboj med blåflagga.

4.5 Kappseglingkommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 30 – 40 minuter att segla.

4.6 Maximitid för första båt i mål är 60 minuter.

4.7 En båt som inte går i mål inom 15minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.



## **5. Protester och ansökningar om förhandling**

- 5.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas till expeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 5.2 Protesttiden är 30 minuter efter det att seglarna haft rimlig tid att nå hamnen.
- 5.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post.

## **6. Ändringar eller tillägg till appendix S**

- 6.1 Vid banändring används samma rundningensmärke (eller flyttar mållinjen) utan att signalera. Detta ändrar RRS 33 och KSR Appendix S 10.1.
- 6.2 En båt som avser att protestera mot en annan båt skall vid målgång, så snart praktiskt möjligt och utan kontakt med utomstående, meddela kappseglingsskommittén i målbåten.

Datum: 2024-09-02